

**Bericht BVK**

über die unter Beschlussvollzugskontrolle (BVK) stehenden Stadtratsbeschlüsse des Baureferates im Bauausschuss bzw. der Vollversammlung im Zeitraum 01.01.2018 – 31.12.2018

Sitzungs- vorlage Nr.	Beschlossen am (BauA / VV)	Beschlusstitel (Betreff)	Beschlussaufträge	Status der Erledigung	Erledigungsvermerke
14-20 / V 06809	BauA 04.10.2016	<p>Verbesserung der Abstell-situation für Fahrräder</p> <p>Aufgegebene Fahrräder und Schrotträder flächendeckend in häufigerem Turnus entfernen Antrag Nr. 14-20 / A 01678</p> <p>Bike+Ride bei Wind und Wetter (I) Antrag Nr. 14-20 / A 01760</p> <p>Bike+Ride bei Wind und Wetter (II) Antrag Nr. 14-20 / A 01759</p>	<p>2. Mutmaßlich aufgegebene Räder und Schrotträder werden ab 2017 flächendeckend entsprechend den in Punkt 1.2 des Vortrages dargestellten Kategorien beseitigt.</p> <p>Es soll bis zur Berichterstattung geprüft werden, ob stark frequentierte B&amp;R-Anlagen im Stadtgebiet, die einen zusätzlichen Bedarf von mehr als 30 % der bestehenden Abstellplätze aufweisen, in die „Kategorie I – Brennpunkte“ mit aufgenommen werden können.</p> <p>Das Baureferat beauftragt hierfür die P+R Park &amp; Ride GmbH, verbunden mit der Bitte, dass die P+R Park &amp; Ride GmbH für den Fall, dass neues Personal eingestellt werden muss, vorrangig auf Personal aus dem 3. Arbeitsmarkt zurückgreift.</p> <p>Die Schätzkosten liegen jährlich mindestens bei ca. 300.000 Euro/netto. Die Finanzierung erfolgt aus der Finanzposition 6300.510.4000.8 „Nahmobilitätspauschale“.</p> <p>Dem Stadtrat wird nach einem Jahr (entspricht 2 Reinigungszyklen auf Plätzen der Kategorie I – Brennpunkte) über den Erfolg der Aktion berichtet.</p>	Im Zeitplan	Die Beseitigungsaktion begann fristgerecht im Frühjahr 2017. Der zweite Reinigungszyklus war somit im April 2018 abgeschlossen. Derzeit findet die Auswertung statt. Der Bericht im Stadtrat erfolgt in 2019.

			<p>4. Das Baureferat beauftragt einen Gutachter für die Prüfung von B+R-Anlagen der U- und Trambahn-Stationen mit mehr als 20 Fahrradstellplätzen außerhalb des Mittleren Rings hinsichtlich einer möglichen Überdachung. Die Finanzierung erfolgt aus der Finanzposition 6300.510.4000.8 „Nahmobilitätspauschale“. Die Ergebnisse werden dem Stadtrat bis Juli 2017 berichtet.</p>	Erledigt	<p>Der Bericht erfolgte in der Sitzung des Bauausschusses vom 08.05.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09424).</p>
--	--	--	---	----------	---