

Landeshauptstadt München, Baureferat 81660 München

Bezirksausschuss 18 Herr Clemens Baumgärtner Geschäftsstelle Ost Friedenstraße 40 81660 München Gartenbau Unterhalt Südwest Bau-G3

81660 München Telefon: 089 233-60452 Telefax: 089 233-60405 Dienstgebäude: Friedenstr. 40 Zimmer: 6.232 Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom 19.02,2019 Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum 04.03.2019

Weniger Mähen – mehr Lebensraum für Insekten

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05807 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 18 Untergiesing-Harlaching vom 19.02.2019

Sehr geehrter Herr Baumgärtner, sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 18 hat in seiner Sitzung vom 19.02.2019 den Antrag beschlossen, dass die Landeshauptstadt München das Mähen aller Mittelstreifen und des Straßenbegleitgrüns auf ein Minimum reduzieren soll. Wenn möglich soll auf diesen Flächen Samen von Wildblumen ausgebracht werden. Dadurch soll sich auf diesen Flächen eine artenreiche Flora entwickeln, die von den Insekten als Nahrungsquelle genutzt werden könnte. Außerdem würde das Erscheinungsbild verbessert und es könnte Arbeitskraft eingespart werden.

Das Baureferat (Gartenbau) nimmt dazu wie folgt Stellung:

Das Baureferat (Gartenbau) prüft immer wieder Möglichkeiten zur Umwandlung von Rasenflächen in artenreichere Langgraswiesen. Im Straßenbegleitgrün des 18. Stadtbezirks wurde in letzter Zeit z. B. der Mittelstreifen in der Oberbiberger Straße durch die Reduzierung der Mähgänge in eine Langgrasfläche umgewandelt. Mittlerweile hat sich dort eine auch optisch ansprechende artenreichere Flora entwickelt.

Jedoch sind nicht alle Flächen des Verkehrsbegleitgrüns für die Entwicklung derartiger Wiesen geeignet.

Die bestehenden Rasenstreifen im Straßenraum wurden in früherer Zeit großteils mit nährstoffreichen Substraten hergestellt. In Bereichen ohne Gehölzpflanzungen ist das Gras deshalb stark wüchsig, so dass es aus Verkehrssicherheitsgründen regelmäßig gemäht werden muss. Hoch aufwachsende Gräser, Stauden und Kräuter unterbrechen Blickbeziehungen und können ab einer gewissen Wuchshöhe in die Verkehrsflächen kippen. Außerdem erschwert eine hoch stehende Vegetation die Reinigung der Flächen, welche gerade im Straßenraum regelmäßig notwendig ist. Um artenreiche, für den Straßenraum geeignete Blumenwiesen zu erhalten wäre es deshalb erforderlich, den vorhandenen Boden gegen ein nährstoffärmeres Substrat auszutauschen. Dies wäre aufwändig und kostenintensiv. Bereiche mit Bäumen müssten aufgrund der Gefahr, das Wurzelwerk zu beschädigen, ausgespart bleiben.

Im Kronentraufbereich von Straßenbäumen können sich Wiesen aufgrund von Verschattung und Konkurrenz mit den Baumwurzeln um Nährstoffe und Wasser nicht richtig entwickeln. Schmale Rasenstreifen mit alleeartigen Baumpflanzungen eignen sich deshalb ebenfalls nicht für eine Umwandlung in Blumenwiesen.

Aus den genannten Gründen werden bienen- und insektenfreundliche Blumenwiesen im Verkehrsbegleitgrün in der Regel nur bei Neubau- und größeren Sanierungsmaßnahmen im Zusammenhang mit dem Einbau geeigneter Substrate angesät, wenn ausreichend große Flächen zur Verfügung stehen.

Zu dem in der Begründung (hres Antrags erwähnten Aspekt, durch eine Umwandlung von Kurzgras- in Langgrasflächen würde viel Arbeitskraft eingespart, ist zu sagen, dass Langgras- und Blumenwiesen nur ein- oder zweimal pro Jahr gemäht werden und somit im Vergleich zu Rasenflächen einige Mähgänge eingespart werden, jedoch das Schnittgut nicht wie bei den Rasenflächen liegenbleiben kann, sondern aufgenommen und abgefahren werden muss. Möglicherweise ist, wie oben erwähnt, die Reinigung der Langgrasflächen aufwändiger als bei Rasenflächen.

Ob durch eine Umwandlung von Kurzgras- in Langgrasflächen Arbeitskraft eingespart werden kann, hängt letztlich von der Eigenart der jeweils zu betreuenden Fläche ab.

Der BA-Antrag Nr. 14-20 / B 05807 ist somit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.