

Zu TOP B. VI 2.1 Stadt und Fluss Rahmenplanung Isarraum -
Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
Ab Rosenheimer Platz stadteinwärts:
Radfahrstreifen während der Sanierungsarbeiten

Antrag

Der BA 5 fordert dass der Radweg, der auf der Rosenheimer Straße stadteinwärts zwischen Rosenheimer Platz und Beginn Innerer Wiener Straße auf dem Gehsteig verläuft, während der Baumaßnahmen an der Ludwigsbrücke und der Sanierung des Gasteigs auf die Straße verlegt wird.

Begründung

Während der Sanierung der Ludwigsbrücke in den Jahren 2020/21 wird der Verkehr Richtung Altstadt auf der Ludwigsbrücke einspurig geführt werden. Um zu vermeiden, dass es zu massiven Rückstauungen kommt, erscheint es sinnvoll, den MIV schon weit früher umzuleiten und schmal zur Baustelle hinzuführen.

Bei der ebenfalls anstehenden Sanierung des Gasteigs werden Baustelleneinrichtungen untergebracht werden müssen, die auf Höhe des Gasteigs den auf dem Gehweg verlaufenden Radweg vermutlich in Beschlag nehmen werden. Da die Straßenfläche hier drei Spuren hat, wäre es möglich, einen Radfahrstreifen einzurichten.

Dies würde keine Verschlechterung für den Radverkehr bedeuten, da der Radweg, der bereits ist ab Rosenheimer Platz stadteinwärts vorhanden ist, teilweise schmal und äußerst unübersichtlich ist. Der Radverkehr hat im ersten Abschnitt keinen Sichtkontakt zum Fußverkehr (und umgekehrt), da breite Säulen die Sicht versperren. Auf den Radweg tretende FußgängerInnen werden deshalb erst zu spät gesehen.

Ziel sollte sein, während der beiden Großbaustellen eine verbesserte Radwegverbindung von Osten kommend ins Zentrum der Stadt anzubieten, um den Umweltverbund zu stärken und den massiven in die Stadt drängenden motorisierten Individualverkehr frühzeitig zu reduzieren.

Fraktionssprecherin
Nina Reitz

Adelheid Dietz-Will
Helge Maul
Heinz-Peter Meyer
Nicole Meyer

Tilla Meyer
Lena Sterzer
Barbara-Silvia Schuster
Hermann Wilhelm