

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Vorsitzender
Wolfgang Kuhn

Privat:
Haldenbergerstr. 3
80997 München
Telefon: 0151 20037250

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 1598689-33
Telefax: 1598689-21
E-Mail: ba10@muenchen.de
Ansprechpartnerin: Frau Westner

I An das
Kreisverwaltungsreferat

21.03.2019

**Sicherheit für Radfahrer in der Pelkovenstraße
(zwischen Feldmochinger- und Dachauer Straße) durch Tempo30-Zone erhöhen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 10 hat sich in seiner Sitzung am 18.03.2019 mit dem in der Anlage befindlichen Antrag befasst und Folgendes mehrheitlich beschlossen:

Möglicherweise ist die Anordnung einer Tempo-30-Zone nicht die geeigneteste Maßnahme zur Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer. Als Problem wird das Fahrverhalten von Auto- und Radfahrern (Nicht-Einhalten der Verkehrsordnung) gesehen.

Sie werden daher in Ergänzung des Antrages gebeten, zu prüfen, ob auch weitere Maßnahmen zur Gefahrenentschärfung ergriffen werden können.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Kuhn
Vorsitzender

Anlage:
Antrag der GRÜNE/ ÖDP-Fraktion vom 27.02.2019



**GRÜNE/ÖDP-Fraktion im Bezirksausschuss 10
für den Stadtbezirk Moosach**

An den Bezirksausschuss 10
z.Hd. des Vorsitzenden
Herrn Wolfgang Kuhn

München, den 27. Februar 2019

Sitzung des BA 10 am 18.03.2019

Antrag

Sicherheit für Fahrradfahrer in der Pelkovenstraße (zwischen Feldmochingerstraße und Dachauerstraße) durch eine Tempo 30 Zone erhöhen

Der BA 10 bittet die Stadtverwaltung, im genannten Abschnitt der Pelkovenstraße Tempo 30 einzuführen, da es dort überwiegend keinen Fahrradweg gibt und die geringe Straßenbreite kein gefahrloses Überholen von Fahrradfahrern ermöglicht. Mit geringerem Tempo ist mehr Sicherheit für Fahrradfahrer beim Überholen durch Autofahrer gewährleistet.

Begründung:

In der Pelkovenstraße ist im Bereich zwischen der Feldmochinger Straße und der Dachauer Straße überwiegend kein Fahrradweg vorhanden. Die Pelkovenstraße hat meist ein hohes Verkehrsaufkommen. Seit Dezember fährt zusätzlich auch der neue Expressbus X50 auf dieser Strecke.

Die Fahrbahnabschnitte ohne Radweg sind so schmal, dass dort Fahrradfahrer meist nicht mit ausreichend seitlichen Abstand überholt werden können. Insbesondere bei Gegenverkehr ist ein sicheres Überholen nicht möglich. Laut Rechtsprechung beträgt der seitliche Mindestabstand beim Überholen von Fahrradfahrern für PKW mindestens 1,5 Meter und mindestens 2 Meter für LKW. In der Praxis überholen aber Auto- und LKW-Fahrer selbst bei Gegenverkehr und gefährden damit die überholten Fahrradfahrer.

Tempo 30 auf dieser Strecke würde die Sicherheit für Fahrradfahrer erhöhen, weil damit Überholmanöver weniger nötig wären und der Abstand zum herannahenden Gegenverkehr besser eingeschätzt werden kann.

Zudem ist in der Feldmochinger Straße Tempo 30. Eine Angleichung in der angrenzenden Straße erscheint sinnvoll.

Fraktion: Grüne/ÖDP

Veronika Kahl
Kristin Kalleder
Eberhard Ryba
Anja Scholz-Polisky

Ent	Sofort	Ø
DAR		
Direktorium - HA II / BA G Nord		
04. MRZ. 2019		
AZ:		
zK	zWV	R Wv. Abt. Vg. Um!