

Beschluss (gegen die Stimmen von CSU, BAYERNPARTEI, und FDP):

1. Von den vorstehenden Ausführungen wird Kenntnis genommen.
2. Das Baureferat wird gebeten, die Entwurfsplanung zur Variante **3 mit den folgenden Optimierungen** zu erarbeiten und dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen:
 - **Die Breite der drei 3,25 m breiten Streifen für den motorisierten Individualverkehr sowie des 0,75 m breiten Sicherheitsstreifens sind jeweils um 0,25 m zu reduzieren. Der dadurch gewonnene Meter ist zugunsten des Fuß- und Radverkehrs umzuverteilen.**
 - **Durch bauliche Maßnahmen wird verhindert, dass der aus Süden kommende Verkehr bereits auf der Busspur zum Linksabbiegen einfädelt.**
 - **Es ist zu prüfen, ob eine Auffangampel am nördlichen Ende der Busspur sinnvoll ist.**
3. Der Antrag Nr. 14-20 / A 04350 von Frau Stadträtin Dr. Manuela Olhausen vom 11.10.2018 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
4. Die Empfehlung Nr. 14-20 / E 02216 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 6 Sendling vom 25.10.2018 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.