

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Erhebliche Zunahme des Güterverkehrs durch München durch Öffnung des Brennerbasistunnels

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Die Stadt München soll sich aktiv in die aktuellen Planungen und Diskussionen bzgl. des geplanten Streckenverlaufs für den zukünftigen Güterzugverkehr zwischen Brennerbasistunnel und Nord-/Mitteleuropa einbringen.

Ziel ist der Schutz der Bürger Münchens vor noch mehr Lärm und Belastungen durch Zugverkehr.

Letztendlich sollen alle Züge, deren Zielbahnhof nicht München ist, **NICHT** durch das Stadtgebiet München geleitet werden.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

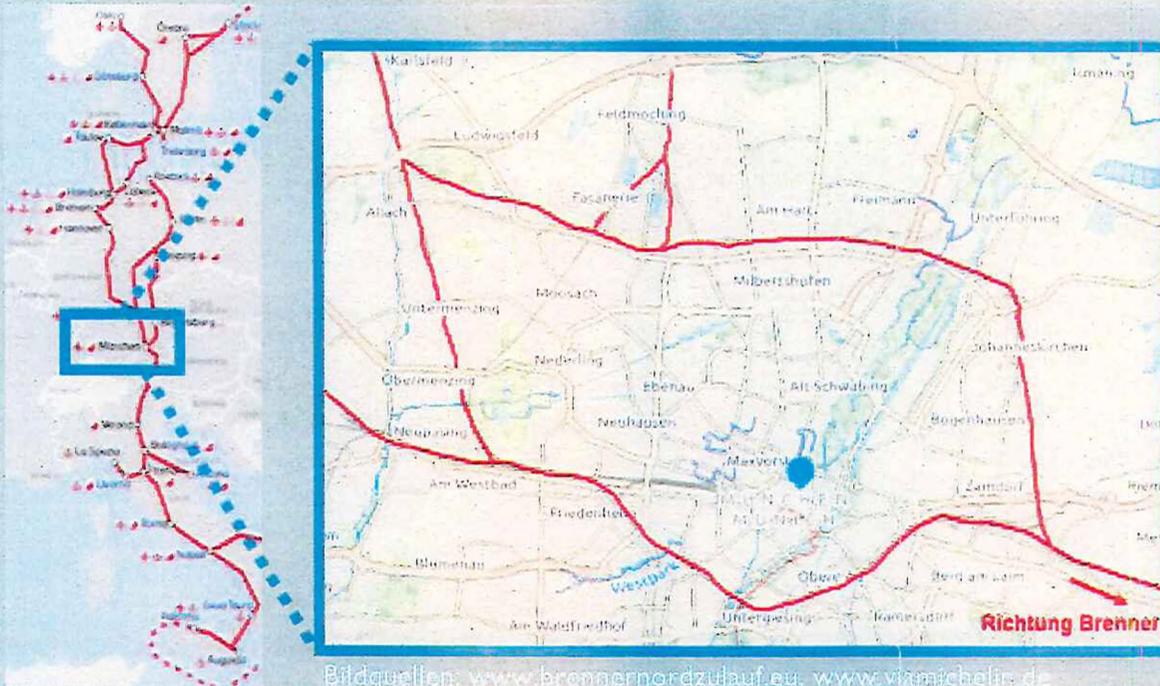
Textfeld für Kontaktdaten 

# Münchner, wehrt Euch gegen mehr Güterverkehr durch unsere Stadt!

Mit Öffnung des Brennerbasistunnels werden in wenigen Jahren laut Prognose bis **500 Züge pro Tag** zwischen Südtalien und Skandinavien fahren. Die Bahn plant aktuell die nördliche Zulaufstrecke.

Aktuelle Planung: Trassenführung über München

Folge: erhebliche Zunahme des Güterverkehrs **Tag und Nacht** über alle Bestandsgleise **ohne zusätzlichen Lärmschutz!**



Bildquellen: [www.brennernordzulauf.eu](http://www.brennernordzulauf.eu), [www.viamichelin.de](http://www.viamichelin.de)



Darum:

- ⇒ kein weiterer Durchgangsverkehr durch München
- ⇒ optimaler Lärmschutz für alle



Aktionskreis contra Bahnlärm  
München Nord e.V. (A.C.B.)  
V.i.S.d.P.  
info@bahnlaerm-muenchen.de  
www.bahnlaerm-muenchen.de