

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Manuel Pretzl
Stadtrat Johann Sauerer

ANTRAG

12.04.2019

Verkehrsterminals für München entwickeln

Der Stadtrat möge beschließen:

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, für München ein Konzept von Verkehrsterminals in der Funktionalität und mit Standorten zu entwickeln.

Diese sollen möglichst an allen großen Straßenverkehrsrouten an den Stadtgrenzen situiert werden. Auch sind dabei stadtgrenzenübergreifende Optionen mit einzubeziehen.

Begründung:

München – Die Stadt der Pendler. Der Ein- aber auch Auspendler.

Hier ist viel Bewegung drinnen. Und je weiter die Entfernung zwischen Wohnort und Arbeitsstätte ist, desto häufiger wird an Stelle eines öffentlichen Verkehrsmittels das individuelle Auto gewählt.

Dem Verkehrsstrom, der nach München rein kommt, muss an mehreren Stellen attraktive Verkehrsbeziehungen zum ÖPNV angeboten werden.

Und dies nicht nur an ausgewählten Stellen, sondern konzeptionell an allen großen Ein- und Ausfallstraßen. Immer dort, wo es möglich ist, muss man dem Autoverkehr:

- genügend Parkraum bieten,
- Umsteigebeziehungen zu einem oder mehreren Verkehrsmitteln von Bus, Tram, U-Bahn und S-Bahn, sowie eine
- Verknüpfung mit Carsharing- und Mobilitätsangeboten wie Rad und E-Scooter anbieten.

Die Standorte müssen nicht nur im Münchner Stadtgebiet liegen. Sie können in Kooperation mit dem Umland erfolgen. Wir müssen den Autoverkehr von außerhalb bereits außerhalb abfangen, und in einem Verkehrsterminal eine sinnvolle Verknüpfung zum öffentlichen Nahverkehr bieten.

Initiative:

Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Johann Sauerer
Stadtrat