



Trudering-Riem

BA- Geschäftsstelle
Friedenstr. 40
81660 München
bag-ost.dir@muenchen.de

Antrag

Geplanter Neubau der Unterführung Graf-Lehndorff-Straße im Rahmen des Ausbaus Truderinger und Daglfinger Kurve anstelle des bestehenden Bahnübergangs auch für Rettungseinsätze befahrbar halten

Die LHM möchte darüber Auskunft geben, inwieweit im Rahmen des Ausbaus der Truderinger und Daglfinger Kurve die neu zu errichtende und nur für Fußgänger und Radfahrer vorgesehene Unterführung an der Graf-Lehndorff-Straße, anstelle des bestehenden Bahnübergangs, auch für Rettungseinsätze (Polizei-, Rettungsdienst-, Notarzt- und Feuerwehreinsätze) ertüchtigt werden wird? Wie lange dauert für Rettungskräfte der Umweg und welche Strecke wird gewählt, falls der Tunnel nicht für die Nutzung durch Rettungskräfte ausgelegt ist?

Begründung

Das Areal Riems nördlich des S-Bahnhofs München-Riem bzw. der Bahnlinie Richtung Mühldorf muss auch nach dem Ausbau der Truderinger und Daglfinger Kurve und der damit zusammenhängenden geplanten Infrastrukturmaßnahmen im Falle von Rettungseinsätzen so rasch wie bisher von den Einsatzkräften zu erreichen sein. Es darf hier für Polizei-, Rettungsdienst-, Notarzt- und Feuerwehreinsätze keine Verzögerung geben. Insofern ist die geplante Untertunnelung für Fußgänger- und Radfahrer auch für Rettungseinsätze zu ertüchtigen.

SPD-Fraktion

Initiative: Maren Salzmänn-Brünjes

Michael Welzel

Fraktion

Fraktionssprecherin:
Maren Salzmänn-Brünjes
Mädelegabelstr. 29
81825 München
p.T. 430 06 39
salzmänn-bruenjes@gmx.de

Stellv. BA-Vorsitzende und Sprecherin UA Allgemein
Susan Beer
SusanBeer@gmx.net

Michael Welzel
Sprecher: UA Umwelt
info@welzel-pr.de

Stellv. Jugendbeauftragte
Henriette Baiter
henriettebaiter@yahoo.de

Dr. Gerhard Fuchs
gerhard_fuchs@kabelmail.de

Jürgen Heidegger
juergen.heidegger@t-online.de

Barbara Herbst
barbara.herbst@t-online.de

Ljiljana Aschl

31.03.2019