

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Dr. Reinhold Babor

ANTRAG

02.05.2019

Optimierung des Verkehrsflusses Stop-and-go Verkehr mit dynamischer Lichtsignalsteuerung vermeiden

Es wird geprüft, wie eine intelligente Ampelschaltung, die Verkehrsstaus in Realzeit erkennt und mit weiter folgenden Lichtzeichenanlagen kommuniziert, Stop-and-Go Situationen entschärfen kann.

Begründung:

Mithilfe von Sensoren, die an den Ampeln angebracht werden, können Verkehrsstaus von über 100 Metern registriert und an die folgenden Lichtzeichenanlagen weitergegeben werden. So kann auf das Straßengeschehen reagiert werden. Stop-and-go Situationen werden so zu Spitzenzeiten über eine dynamische Ampelschaltung entschärft. Die Errichtung eines stadtweiten Verkehrsmonitoring für das Hauptstraßenverkehrsnetz ist anzustreben.

Die Vermeidung von Stop-and-go Verkehr ist notwendig, um Zeit und Kraftstoff zu sparen und letztlich den Ausstoß von Abgasen mit Schadstoffen zu reduzieren.

Dr. Reinhold Babor
Stadtrat