

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus



**Beschluss des Ausschusses  
für Stadtplanung und Bauordnung  
vom 02. Mai 2019**

**Top 7: Stadt und Fluss – Rahmenplanung innerstädtischer Isarraum Ergebnisse der  
Verkehrsuntersuchung**

**Änderungsantrag**

**Punkt 1 neu**

**Den weiteren Planungen für den innerstädtischen Verkehrsraum wird das Ziel der Reduzierung der Fahrstreifen für den Kfz-Verkehr auf der Isarparallele zwischen Reichenbachbrücke und Luitpoldbrücke zu Grunde gelegt. Dazu werden folgende Maßnahmen eingeleitet:**

- a) Es wird in den Berechnungen der Verkehrsuntersuchung alternativ zum Szenario eines unveränderten Modal Split das vom Stadtrat als verbindliches Ziel beschlossene Szenario im Kontext des Bürgerbegehrens zur Luftreinhaltung („Saub sog i“) zu Grunde gelegt.**
- b) Neben der Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs durch breitere und komfortable Radwege an der Isar entlang sollen auch Verbesserungen des Angebots des öffentlichen Personennahverkehrs parallel zur Isar über die bestehende Buslinie 132 hinaus als Alternativen zum motorisierten Individualverkehr geprüft und noch im Jahr 2019 dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt werden.**
- c) Zur Vermeidung von Ausweich- und Schleichverkehr in die benachbarten Stadtviertel sollen die in München bereits in den 1980er Jahren erfolgreich umgesetzten Konzepte zur Verkehrsberuhigung angewendet werden, die Durchgangsverkehre mit Einbahnstraßenregelungen und Durchfahrverboten (mit Ausnahme von Anwohnenden, Geschäftsverkehre etc.) vermeiden. Entsprechende Maßnahmen sollen geprüft und noch im Jahre 2019 dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt werden (inklusive einer Berücksichtigung des Antrags 14-20/A 04274 „Gärtnerplatz (fast) autofrei“ nach dem Vorbild der „Superblocks“ in Barcelona).**

- Punkt 2 neu            **Es wird angestrebt, einen großen Teil der Parkplätze an der Isarparallele zugunsten einer breiten Promenade an der Isar wegfallen zu lassen. Belastungen für Anwohnende sollen dadurch ausgeglichen werden, dass in den angrenzenden Wohn- und Geschäftsvierteln die Parkplätze sukzessive nur noch für Anwohnende und Wirtschaftsverkehr (und sonstige besondere Gruppen wie Mobilitätseingeschränkte und Einsatzfahrzeuge) reserviert werden. Dazu soll ein Vorschlag noch im Jahr 2019 dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt werden.**
- Punkte 3-14            Wie Punkte 3-14 des Antrags der Referentin
- Punkt 15 neu            **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die Isarparallele zwischen Reichenbachbrücke und Luitpoldbrücke als Pilotprojekt für eine saisonale Umsetzung von Straßenräumen im Sommer 2019 vorzusehen. Dabei wird zur "Bespielung" des Areals eine Zusammenarbeit mit zivilgesellschaftlichen Akteuren wie Isarlust e.V. angestrebt.**
- Punkt 16  
gestrichen            Dieser Beschluss unterliegt ~~nicht~~ der Beschlussvollzugskontrolle.
- Punkt 17                Wie Punkt 16 des Antrags der Referentin

**Fraktion Die Grünen – rosa liste**

Initiative: Dr. Florian Roth, Herbert Danner, Katrin Habenschaden, Anna Hanusch, Paul Bickelbacher  
Mitglieder des Stadtrates