

SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 25 Laim

Antrag

Der Bezirksausschuss 25 Laim möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, zusammen mit den Landkreisen Fürstenfeldbruck, Starnberg und Dachau sowie dem Planungsverband für die Region München ein Mobilitätskonzept für den Westen der Landeshauptstadt mit dem Ziel Ausbau des Umweltverbunds zu entwickeln.

Begründung:

Der Westen der Landeshauptstadt gehört zu den am dichtesten besiedelten Gebieten im Großraum München. Dieser Bereich wird nur durch einige wenige in die Stadt führende Hauptverkehrsstraßen erschlossen: Verdistraße, Bodenseestraße, Landsberger Straße und Ammerseestraße. Entsprechend stark ist das Verkehrsaufkommen und die damit verbundene Abgas- und Feinstaubbelastung auf diesen Routen. So zählen Landsberger und Fürstenrieder Straße zu den besonders stark befahrenen und am meisten belasteten Orten im Stadtgebiet. Das S-Bahnsystem ist chronisch überlastet.

Der Fahrradverkehr ist gerade auf diesen West-Ost Strecken nur unzureichend erschlossen. So befindet sich an der Landsberger Straße zwar teilweise eine Anlegerstraße beidseits der Hauptfahrspuren, aber generell ist die Situation für RadfahrerInnen unbefriedigend.

Es ist zwingend notwendig, die U-Bahnlinie nach Pasing und die Tram-Westtangente in der Fürstenrieder Straße möglichst rasch zu bauen, die Planung für die Weiterführung der U-Bahn nach Freiam voranzutreiben und generell das bestehende ÖPNV-Netz zu ertüchtigen. Auch muss über tangentielle Schnellbahn-Verbindungen bereits außerhalb des Stadtgebiets nachgedacht werden.

München, 10. 04. 2019

SPD-Fraktion im BA 25 Laim

Dr. Martha Mertens

e-mail: Martha.Mertens@t-online.de