

Herr
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Antrag zur dringlichen Behandlung in der
Vollversammlung des Stadtrates
am 26.06.2019**

**Auswirkungen der Reduktion eines Fahrstreifens auf der Isarparallele
und den Ludwigsbrücken**

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten, dem Stadtrat zur Beratung in der Vollversammlung folgende Zahlen vorzulegen:

1. Welche Straßen (beidseits der Isar) werden in welcher Größenordnung von der Wegnahme eines Fahrstreifens je Fahrtrichtung auf der Isarparallele zwischen Reichenbachbrücke und Luitpoldbrücke durch Verkehrsverlagerungen und Schleichverkehr betroffen sein?
2. Welche Straßen werden in welcher Größenordnung von der Wegnahme eines Fahrstreifens je Fahrtrichtung auf den Ludwigsbrücken durch Verkehrsverlagerungen und Schleichverkehr betroffen sein?
3. Sind beide Maßnahmen einzeln bzw. in Kombination nach Ansicht der Verwaltung verkehrlich abwickelbar?
4. Welche Auswirkungen sind in Bezug auf die Luftreinhaltung zu erwarten ?

Begründung:

Für die anstehenden Entscheidungen zur Isarparallele und zur Autofreien Altstadt sind die angefragten Zahlen zu Verkehrsverlagerungen auf das umgebende Straßennetz und zu Schleichverkehren eine wichtige Entscheidungsgrundlage.

Initiative:
Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Johann Sauerer
Stadtrat