

Stadtrat Manuel Pretzl

ANFRAGE

29.05.2019

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Bahnsteigtüren – Fahrzeitorientierung

Die Zahl der Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln stieg im Jahr 2018 um 7 Mio. an. Darüber informierte die MVV GmbH am 22.05.2019. Auch die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH verzeichnet einen Zuwachs bei der Nutzung ihres Angebotes, bestehend aus Bus, Tram und U-Bahn. In den Folgejahren ist aufgrund des Zuwachses bei der Stadtgesellschaft mit weiteren Fahrgastrekorden zu rechnen.

Aufgrund dessen ist die Infrastruktur an die neuen und zu erwartenden Gegebenheiten anzupassen. Insbesondere bei der U-Bahn kommt es bereits heute in den Hauptverkehrszeiten zu Kapazitätsengpässen. Der Bau neuer U-Bahnlinien, insbesondere die im Januar 2019 beschlossene U9 Entlastungsspange sowie weitere U-Bahnlinien können jedoch nur mittel- bis langfristig realisiert werden. Zwischenzeitlich könnten Bahnsteigtüren dazu beitragen, dass die Fahrgastwechselzeiten reduziert und dadurch eine höhere Taktdichte erreicht wird.

Deshalb frage ich den Oberbürgermeister:

Wie hoch ist das Optimierungspotential bei den Takten der U-Bahn, wenn Bahnsteigtüren zum Einsatz kommen?

Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister