



Die Münchner SPD
SPD-Fraktion im
Bezirksausschuss 14 Berg am Laim
www.spd-bal.de

Fraktion der
Sozialdemokratischen Partei Deutschlands im
Bezirksausschuss 14 Berg am Laim

Fraktionssprecher:
Torsten Bötzw
Vinzenz-von-Paul-Str. 2
81671 München
Tel.: 089 / 9544 1929
email: torsten.boetzow@gmail.com

Fraktionsmitglieder:
Panteleimon Christofilis
Alexander Friedrich
Anne Hruza-Mayer
Helmut Kolmeder
Robert Kulzer
Dr. Hanno Schombacher
Anna von Chossy

Berg am Laim, 01.06.2019

Beschleunigte Wiederinbetriebnahme der Tram vom Ostbahnhof nach Ramersdorf

Der BA 14 fordert die beschleunigte Wiederinbetriebnahme von Abschnitten der Tram von Haidhausen nach Ramersdorf: vom Ostbahnhof, entlang der Orleansstraße durch die Rosenheimer Straße über Ramersdorf bis nach Neuperlach.

Angesichts der in der Rosenheimer Straße noch liegenden Gleise sollte das Verfahren rechtlich einfacher sein als ein kompletter Neubau. Wir bitten deshalb zu prüfen, ob ein vereinfachtes oder verkürztes Planfeststellungsverfahren für diesen Abschnitt möglich ist.

Sollte sich abzeichnen, dass hier Möglichkeiten zur Beschleunigung bestehen, soll der Fahrzeugbedarf seitens der MVG bei Fahrzeugbestellungen bereits berücksichtigt werden.

Begründung

Wegen des auch ohne S-Bahnbaugrube schon jetzt überquellenden Busbahnhofes am Ostbahnhof bietet sich zur Entlastung eine beschleunigte Wiederinbetriebnahme der Tram von Haidhausen nach Ramersdorf an. Mit dieser Trassenführung würde auch die ÖPNV-Erschließung des Werksviertels von Süden her verbessert und die übrigen Erschließungswege in Berg am Laim entlastet werden.

Da auf dem größten Teil der Strecke noch Gleise liegen, sind nur auf dem kurzen Abschnitt Orleansstraße wirkliche Neuplanungen nötig.

Deshalb sollte diese Chance so schnell wie möglich ergriffen werden und seitens der MVG bei Fahrzeugbestellungen berücksichtigt werden.

Der benachbarte BA 5 hatte bereits früher gefordert, dass die Wiederinbetriebnahme der Tramstrecke in der Rosenheimer Straße über Ramersdorf bis nach Neuperlach geprüft wird. Das Planungsreferat hatte am 14.12.2017 geantwortet, dass dieser Abschnitt 2014 in einer Verkehrsuntersuchung mit untersucht worden war und als sinnvoll angesehen wurde. Im 2. Teil des Nahverkehrsplans (Infrastruktur), der jetzt im 2. Quartal 2019 beauftragt werden soll, soll dies näher untersucht werden.

Dieses Verfahren erscheint insgesamt als zu langwierig, wenn kurzfristig Verbesserungen im ÖV-Bereich angestrebt werden.

Torsten Bötzw
Fraktionssprecher

Initiative:
Robert Kulzer

Berg am Laim

