

Herr
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Antrag zur dringlichen Behandlung in der
Vollversammlung des Stadtrates
am 26.06.2019**

Isarraum

Verkehrsströme entlang der Isarparallele analysieren

Dem Stadtrat werden zusammen mit der Vorlage „Stadt und Fluss... Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung“ als Entscheidungsgrundlage folgende Zahlen zur Verkehrsbelastung im Bereich der Isarparallele vorgelegt:

1. Anlieger- und Quellverkehre
2. Liefer- und Wirtschaftsverkehre
3. Pendlerverkehre innerhalb Münchens
4. Pendlerverkehre von außerhalb
5. Verkehre durch Anwohner, Patienten, Kunden, Touristen, Besucher kultureller Einrichtungen
6. Anzahl Personen mit Mobilitätseinschränkungen, die auf einen PKW angewiesen sind.

Begründung:

Als Grundlage einer Entscheidung zur Isarparallele müssen dem Stadtrat o.g. Informationen vorgelegt werden.

Auf den CSU-Antrag „Auswirkungen der Reduktion eines Fahrstreifens auf der Isarparallele und den Ludwigsbrücken“, der die Belastungen einer Spursperrung auf die umliegenden Straßen abfragt, wird verwiesen.

Initiative:

Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Prof. Dr. Hans Theiss
Stadtrat
stv. Fraktionsvorsitzender

Johann Sauerer
Stadtrat