

Stadtwerke München GmbH · 80287 München

An das
Referat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement Stadtwerke und MVV

per Hauspost

Datum:
12. Februar 2019

Ansprechpartner:

Tram-Offensive 2030: Bau der Trambahn Westtangente parallel zum Ausbau der Umweltverbundröhre (Laimer Unterführung) in Angriff nehmen
StR-Antrag Nr. 14 - 20 / A 04839 von Die Linke vom 09.01.2019

zum oben genannten Stadtratsantrag von Die Linke Nr. 14 - 20 / A 04839 vom 09.01.2019 möchten wir folgendes ausführen:

Die Umweltverbundröhre Laim (UVR) wurde bereits mit Planfeststellungsabschnitt 1 der 2. S-Bahn-Stammstrecke genehmigt, mit Vorarbeiten wurde bereits begonnen, der Beginn des Rohbaus ist für Herbst 2019 vorgesehen. Derzeit ist noch ein Planänderungsverfahren zur Erweiterung der Haltestellenflächen in der UVR anhängig, welches jedoch rechtzeitig abgeschlossen werden dürfte. Für die Tram Westtangente steht die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens kurz bevor, allerdings muss dafür der Abschluss des o. g. Planänderungsverfahrens für die UVR abgewartet werden, um widerspruchsfreie Antragsunterlagen vorlegen zu können. Aufgrund unerwarteter Einwendungen verzögert sich hier das Verfahren leider noch, so dass wir aktuell mit einer Entscheidung im Spätsommer/Frühherbst 2019 rechnen.

Aufgrund der aktuellen Genehmigungslage können wir daher rein rechtlich betrachtet noch nicht davon ausgehen, dass die Tram tatsächlich von Anfang an in der UVR mitgebaut werden darf. Dessen unbenommen gehen wir aber davon aus, dass die Genehmigung für die Tram Westtangente so rechtzeitig vor dem Abschluss der Rohbauarbeiten an der UVR vorliegen wird, dass die Trambahn-gleise zusammen mit der Busfahrbahn der UVR im Rahmen des Innenausbaus mit eingebaut werden können. Die zur Montage der Fahrleitung erforderlichen Befestigungspunkte sind aufgrund des Stadtratsauftrags, die UVR aufwärtskompatibel für die Tram herzustellen, ebenfalls bereits von Beginn an im Rohbau vorgesehen.

Sollte also mit der Planfeststellung die Baugenehmigung für die Tram wie erwartet rechtzeitig vorliegen, ist noch ausreichend Zeit, den Einbau der Straßenbahnbetriebsanlagen in das Baugeschehen der UVR einzutakten und die Tram damit von Beginn an in der UVR vorzusehen.

Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität

Postanschrift
80287 München

Hausanschrift
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

Telefon: +49 89 2191-0
www.mvg.de

Haltestellen
U-Bahn U1, U7
Westfriedhof
Bus 151, 164, 165, 180
Westfriedhof
Tram 20, N20
Borstei, Hanauer Straße
Tram 21
Stadtwerke München

Geschäftsführung
Dr. Florian Bieberbach (Vorsitzender)
Werner Albrecht
Ingo Wortmann
Helge-Uve Braun

Aufsichtsratsvorsitzender
Oberbürgermeister Dieter Reiter

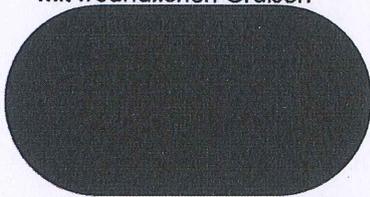
Handelsregister
Amtsgericht München,
HRB 121920

USt-IdNr.
DE812500229

Insoweit deckt sich der Antrag von Die Linke also auch mit unserem eigenen Interesse nach einem zügigen und wirtschaftlichen Projektablauf für die Tram Westtangente.

Eine regelmäßige Information des Stadtrats in geeigneter Form über den Fortgang von Verfahren und Baufortschritt über das RAW als Betreuungsreferat der SWM und/oder das Baureferat als Kreuzungsbezüglicher und für den Innenausbau und die technische Ausrüstung der UVR verantwortliches Referat erscheinen grundsätzlich möglich, sofern dies vom Stadtrat gewünscht wird. Wir empfehlen dabei eine anlassbezogene Berichterstattung bei Erreichen maßgeblicher Projektmeilensteine.

Mit freundlichen Grüßen



Abdruck per Scan an

