

DB Netz AG • Arnulfstraße 25-27 • 80335 München

Landeshauptstadt München

Baureferat Tiefbau
Friedenstr. 40
81660 München

DB Netz AG
Großprojekt
2. S-Bahn-Stammstrecke München
I.NG-S-M
Arnulfstraße 25-27
80335 München
www.2.stammstrecke-muenchen.de

16.05.2019

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Stadtratsanträge „Die Grünen“ vom 30.04.2019 und „CSU“ vom 26.04.2019 sowie des Behindertenbeirats der LH München vom 24.04.2019
Zweite S-Bahn-Stammstrecke - Barrierefreiheit des S-Bahnhofs Laim während der Umbauphase und in Zukunft sicherstellen
Barrierefreier S-Bahnhof in Laim - auch während des Umbaus

sehr geehrte Damen und Herren,

zu den o. g. Stadtratsanträgen nehmen wir folgt Stellung:

Allgemeines zur Baudurchführung:

Die Umbaumaßnahmen der Bahnsteigzugänge im Bf Laim sind in 4 Hauptbauphasen mit weiteren Unterbauphasen gegliedert, um die Baumaßnahmen unter Aufrechterhaltung des Reisendenbetriebes durchzuführen. Die barrierefreien Zugänge werden über einen Zeitraum von ca. 3 Jahren, von August 2020 bis Mai 2023 gesperrt.

Zum Baubeginn im September 2019 mit Rückbau des bestehenden Empfangsgebäudes wird der nördliche Teil des neuen Zugangsbauwerkes von der Rad- und Fußwegunterführung (R+F-Unterführung) Wotanstraße erstellt. Ab August 2020 wird der Aufzug von der R+F-Unterführung zum Zwischenniveau des Empfangsgebäudes außer Betrieb genommen. Der Zugang zur bestehenden Bahnsteigunterführung führt über temporäre Treppenanlagen.

Frühestens ab Mai 2023 kann zur Inbetriebnahme des neuen Bahnsteigs A der Aufzug im Zugangsbauwerk Ost von der UVR in Betrieb genommen werden. Ab diesem Zeitpunkt ist ein barrierefreier Zugang für die S-Bahnzüge stadtauswärts uneingeschränkt wieder möglich. Stadteinwärts ist ein barrierefreier Zugang nur für die S-Bahnzüge der S1 und S2 gegeben. Der Zugang zum fertig gestellten nördlichen Teil des

...

Zugangsbauwerks Ost ist bauzeitlich über den bereits fertig gestellten nördlichen Teil der UVR nur von Norden möglich.

Zu den Anträgen der Grünen:

Punkt I) Forderung nach Ersatzaufzug oder Ersatzeinrichtung für den während der Bauzeit nicht vorhandenen Aufzug

Da die Baumaßnahme in unterschiedlichen sehr kleinteiligen Bauzuständen und Bauabschnitten abgewickelt werden muss die räumlich entsprechend den Bauphasen wechselnde Erschließungen vorsehen, ist es unter den gegebenen Umständen sehr schwierig eine durchgängige vollumfänglich für beide Fahrrichtungen vorhandene barrierefreie Erschließung vorzusehen.

Auf Seiten der Projektleitung wird derzeit das Unterbringen bauzeitlicher, provisorischer barrierefreier Anlagen im Kontext zu den geplanten Bauphasen geprüft. Ohne den Ergebnissen aus den Prüfungen vorzugreifen möchten wir festhalten, dass möglicherweise in einzelnen Bauabschnitten die Barrierefreiheit in nur einer Fahrrichtung sichergestellt werden kann. D. h., dass unter den gegebenen Umständen ein Umsteigen im Bf Pasing bzw. am Haltepunkt Hirschgarten erforderlich wird.

Die Projektleitung geht derzeit davon aus, dass die ersten Ergebnisse aus der Überprüfung bis Ende Juli 2019 vorliegen werden.

Punkt II) Ein überbrückendes Optionales Nahverkehrsangebot.

Diese Fragestellung ist an die LH München gerichtet. Die Projektleitung der 2. SBSS steht gerne unterstützend zur Verfügung.

Punkt III) Prüfung eines weiteren Aufzuges oder gleichsam wirkender Maßnahmen von der geplanten UVR

Die aktuelle Planung sieht eine barrierefreie Anbindung der Bahnsteiganlagen von der Umweltverbundröhre (UVR) vor. Im Zugangsbauwerk Ost welches an die UVR angebunden ist werden jeweils ein Aufzug zu den Bahnsteigen A und B errichtet werden. Die barrierefreie Anbindung wurde, auch in Absprache mit der LH München bewusst im Rahmen der UVR angeordnet, da die direkte Verbindung zum Bus bzw. zukünftig zur Straßenbahn vorhanden ist bzw. grds. der Zugang zum Bahnsteig durch die UVR die komfortablere Anbindung darstellt als durch die „alte“ Rad- und Fußweg Unterführung Wotanstraße.

Zu den Anträgen der CSU:

Forderung nach barrierefreiem Zugang während der Bauzeit

Verweis auf Stellungnahme zu Punkt I) der Grünen.

Zu den Anträgen des Behindertenbeirats der LH München

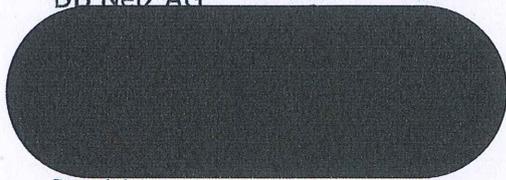
Der S- Bahnhof Laim muss auch während der Umbauphase für Rollstuhlfahrer und andere mobilitätseingeschränkte Personen erreichbar sein.

Verweis auf Stellungnahme zu Punkt I) der Grünen.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG



Projektleiter
Projektmanagement/Technik



Teamleiter Station Laim und UVR
Projektmanagement/Technik