

An den Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München Herrn Dieter Reiter Rathaus, Marienplatz 8 80331 München

München, 19. Juni 2019

Antrag

Radeln im Grünen I: Radverkehrsrouten auch weiterhin durch Grünflächen führen

Der Münchner Stadtrat beschließt, dass Radverkehrsrouten weiterhin durch Parks und Grünanlagen geführt werden können, gerade auch im Hauptroutennetz.

Begründung

Mit dem *Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München - Fortschreibung und Radverkehrsbericht 2017* wurde im Februar diesen Jahres beschlossen, Radverkehr weitestgehend aus Parks und Grünanlagen fernzuhalten, gerade wenn es um das Hauptroutennetz in München geht.¹ Daher wird nun bei Planungen neuer Parks, wie dem Pühn-Park, trotz vergangener positiver Rückmeldungen kein Radweg mehr eingeplant.²

Diese Vorgehensweise ist konträr zu dem erklärten Ziel der Landeshauptstadt München, den Radverkehrsanteil zu steigern. Nur mit dem Ausbau des Radverkehrs können verabschiedete Ziele zu Luftreinhaltung und Klimaschutz eingehalten werden. Lärm kann reduziert werden und beim Umstieg von Bürgerinnen und Bürgern aufs Rad können auch Staus vermindert werden.

Radfahren im Grünen abseits von Hauptstraßen, Lärm und Abgasen macht diese Verkehrsform sehr attraktiv und sicher. Wenn Radfahrende von Grünanlagen ausgeschlossen werden, ist das ein falsches Signal und führt zu weiterem Verdruss bei diesen für eine Verkehrswende dringend notwendigen Verkehrsteilnehmern.

Zu Berufsverkehrszeiten am Morgen treffen in Parks und Grünanlagen Radfahrende nur selten auf Fußgängerinnen und Fußgänger. Nutzungskonflikte von Fußgängern und Radfahrenden bestehen nur bei der Freizeitnutzung am Wochenende und manchmal nachmittags oder abends bei gutem Wetter. Zu diesen Zeiten muss eben gegenseitige Rücksichtnahme gelten, soweit Rad- und Fußwege nicht getrennt durch die Grünflächen verlaufen.

Sonja Haider (ÖDP) und Tobias Ruff (ÖDP)

[&]quot;...Dies erfordert allerdings die weitestgehende Herauslösung der Hauptrouten aus den Grünanlagen sowie infrastrukturelle und bewusstseinsbildende Maßnahmen im Einzelfall einer unumgänglichen Hauptroutenführung durch Grünanlagen..." siehe Seite 18, unter: www.google.com/maps/d/viewer?