



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 19. Juni 2019

Antrag

Radeln im Grünen III: Konfliktzonen zwischen Rad- und Fußverkehr in Grünanlagen vermeiden und entschärfen

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, eine Planung zur Vermeidung und Entschärfung von vorhandenen Konfliktzonen zwischen Rad- und Fußverkehr in Grünanlagen vorzulegen.

Eine klare Kennzeichnung von Wegen ist unabdingbar. Alternative attraktive Ausweichrouten für Radfahrende sollen entwickelt und umgesetzt werden.

Begründung

Oft ist es für Radfahrerinnen und Radfahrer unklar, welche Wege sie in Grünanlagen benutzen dürfen. Während der Nutzung von sich kreuzenden und schlängelnden Wegen verliert man leicht den Überblick, wenn sich Rad- und Fußwege nicht durch unterschiedlichen Belag unterscheiden.

Oft könnte die Unterscheidung durch asphaltierte Radwege und Fußwege mit wassergebundener Decke verdeutlicht werden, wenn dieser Unterschied im Belag durchgängig eingehalten würde.

Als Beispiel für eine gute Radwegführung kann „Am Durchblick“ in Obermenzing dienen. Nicht nur ist die Kennzeichnung eindeutig, es ist auch die Alternativroute über eine Stichstraße attraktiver und schneller, als in uneinsehbaren Kurven Fußgängerinnen und Fußgängern zu begegnen.

Die Beschilderung in Berlin kann ebenfalls beispielgebend sein. Auf den Schildern in Berliner Grünanlagen wird angezeigt, dass Fußgänger Vorrang haben und Radfahren erlaubt ist.

In der Praxis sind Radfahrerinnen und Radfahrer nicht aus Grünanlagen zu verbannen, außer sie sind wie im Nymphenburger Park durch eine Mauer ausgegrenzt. D.h. eine Markierung von reinen Fußgängerwegen wird von Radfahrenden missachtet, wenn nicht attraktivere Routen zur Verfügung stehen. Eine Einhaltung der Regeln durch Kontrollen ist sehr aufwändig. Alle Verkehrsteilnehmer sind frustriert. Eine Wegführung, wie nun im Pühnpark geplant, mit der Ausgrenzung von Radfahrerinnen und Radfahrern wird zu Konflikten führen, sollte nicht eine Rad-Ausweichroute mit geplant werden.

Sonja Haider (ÖDP) und Tobias Ruff (ÖDP)



Illustration: Bernadette Felsch

ÖDP - Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 – 269 22 • E-Mail: stadtrat@oedp-muenchen.de