



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 12
Herrn Werner Lederer-Piloty
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13

80331 München

Ingenieurbau
Tunnelsicherheit und -ausstattung
BAU-J13

81660 München
Telefon: 089 233-61430
Telefax: 089 233-61545
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 4.226
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

05.06.2019

Container im Biedersteiner Park entfernen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06081 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 12 Schwabing-Freimann
vom 09.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren;

wir nehmen bezug auf den o. g. BA-Antrag „Container im Biedersteiner Park entfernen“ vom 09.04.2019. Hierzu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Der Container musste 2018 als Notmaßnahme zur provisorischen Unterbringung der Technik für den Biedersteiner Tunnel aufgestellt werden. Die Tunneltechnik war veraltet und war zwingend für den sicheren Weiterbetrieb des Biedersteiner Tunnels zu erneuern. Zur Sicherstellung eines weitgehend unterbrechungsfreien Betriebs der Tunnelanlage und zur Vermeidung einer längeren Komplettsperrung des Mittleren Ringes musste die neue Tunneltechnik parallel zu den bestehenden veralteten technischen Anlagen aufgebaut und innerhalb einer Sperrnacht auf-/ bzw. umgeschaltet werden. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse in der Betriebsstation war und ist auch ein nachträglicher Einbau der neuen technischen Komponenten in die bestehenden Räumlichkeiten nicht möglich. Das Aufstellen des Containers im Biedersteiner Park ist mit der Unteren Naturschutzbehörde und der Unteren Denkmalschutzbehörde abgestimmt.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Im Rahmen der geplanten Maßnahme für die sicherheitstechnischen Nachrüstung und Instandsetzung des Biedersteiner Tunnels ist vorgesehen, dass die technischen Einrichtungen wieder von der Oberfläche in das unterirdische Betriebsgebäude verlegt werden. Der Biedersteiner Tunnel bildet mit dem in Planung befindlichen Tunnel Englischer Garten eine Tunnelkette. D. h. Verkehrseinrichtungen und Sicherheitseinrichtungen sind eng miteinander verbunden.

Das Baureferat beabsichtigt, dem Stadtrat im Herbst 2019 über den aktuellen Sachstand zu berichten.

Zur Verbesserung des optischen Erscheinungsbildes prüft das Baureferat, HA Tiefbau derzeitig den Vorschlag des Studentenwerkes, den Container durch einen Graffitikünstler gestalten zu lassen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.