



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 8 Schwanthalerhöhe
Frau Sibylle Stöhr
Geschäftsstelle Süd
Meindlstraße 14
81373 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61109
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 2.602
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
26.06.2019

**Das aktuell bestehende Halteverbot in der Ligsalzstr./
Schwanthalerstr. vor der ehem. Westend Apotheke soll aufgehoben werden.
Stattdessen sollen nun Fahrradstellplätze eingerichtet werden.**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B05640 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 8 Schwanthalerhöhe
vom 11.12.2018

**Umwandlung von Kfz-Stellplätzen in Fahrradstellplätze;
Baustelleinrichtungsfläche des TÜV in der Ridlerstraße**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B05736 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 8 Schwanthalerhöhe
vom 15.01.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Frau Stöhr,

in den beiden oben aufgeführten Anträgen fordern Sie die Stadt München auf,
Fahrradstellplätze in der Ligsalzstraße / Schwanthalerstraße und Ridlerstraße zu errichten.

Zu den einzelnen Standorten können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Ligsalzstraße / Schwanthalerstraße

Zur Aufhebung des bestehenden Halteverbotes in der Ligsalzstraße / Schwanthalerstraße
teilt das Kreisverwaltungsreferat Folgendes mit:

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer



„Die Haltverbote und die Grenzmarkierung im Einmündungsbereich Schwanthalerstraße/Ligsalzstraße waren eine Maßnahme unserer Unfallkommission und haben bzw. hatten entgegen den Angaben im BA-Antrag nichts mit der Apotheke zu tun. Es lag dort eine Unfallhäufungsstelle vor, da es in der Vergangenheit vermehrt zu Zusammenstößen kam. Grund war die Missachtung der "Rechts-vor-Links-Reglung" aufgrund mangelnder Sichtbeziehungen, da der Einmündungsbereich durch Kraftfahrzeuge widerrechtlich zugeparkt wurde.

Auch wenn abgestellte Fahrräder die Sicht nicht so stark einschränken wie Kraftfahrzeuge, lehnen wir daher die Errichtung von Fahrradständern im Bereich der Grenzmarkierung aus Sicherheitsgründen ab. Die Fahrradständer sollten aus unserer Sicht im Anschluss an die Grenzmarkierung errichtet werden, auch wenn dafür ein bis zwei Parkplätze entfallen müssen.“

Auf Grund der Stellungnahme des Kreisverwaltungsreferates schlagen wir alternativ vor; jeweils im Anschluss an die Halteverbotszonen in der Ligsalz- und in der Schwanthalerstraße einen Kfz-Stellplatz in je 10 Fahrradstellplätze umzuwandeln. Insgesamt könnten somit 20 Fahrradstellplätze geschaffen werden

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat den Bedarf an Fahrradstellplätzen bestätigt und die Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in 20 Fahrradstellplätze als verträglich eingestuft.

Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie mit der Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in 20 Fahrradstellplätze einverstanden sind.

Ridlerstraße, TÜV SÜD

Bezüglich der Bedarfsprüfung für öffentliche Fahrradstellplätze und einer damit verbundenen Kfz-Stellplatzumwandlung vor dem Gebäude des TÜV SÜD teilt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung Folgendes mit:

„Zunächst müssen ... Fahrradabstellanlagen auf Privatgrund geschaffen werden (Anmerkung Baureferat: es gilt die Fahrradabstellplatzsatzung der Landeshauptstadt München gültig ab dem 01.01.2013), bevor im Öffentlichen Raum Fahrradstellplätze errichtet werden. Aus unserer Sicht wird die Errichtung von Fahrradabstellanlagen vor dem TÜV in der Ridlerstraße zulasten von Kfz-Stellplätzen nicht befürwortet.“

Dem Baureferat ist es somit nicht möglich Fahrradstellplätze an diesem Standort zu errichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez.