



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SENDLINGERSTR.47
80331 MÜNCHEN

An den
Bezirksausschuss des 6. Stadtbezirk
z.Hd Herrn M.Lutz
Meindlstrasse 14
81373 München

Fraktion im Bezirksausschuss 6

Rene Kaiser
Fraktionssprecher

Lenggrieser Strasse 14
81371 München

0176/218 164 91
rene.kaiser@gmx.eu

München, 21 Juni 2019

Antrag
Tempo 30 Zonen zu Fahrradstraßen

Die Fraktion von Bündnis 90/ Die Grünen beantragen im Bezirksausschuss 6 Sendling:

Der Bezirksausschuss 6 Sendling möge beschließen:

Der Bezirksausschuss Sendling (BA6) möge beschließen, das KVR aufzufordern, die Nebenstraßen in unserem Stadtbezirk – wie z.B. Bruderhofstr., Urbanstr., Dietramszeller Str. - auf denen schon seit Jahren Tempo 30 gilt – und nicht nur die oben erwähnten Straßen - in Fahrradstraßen umzuwandeln.

Begründung:

In unserem Stadtbezirk wurden viele kleine und mittelgroße Straßen zu Tempo 30 Zonen umgewandelt. Die Geschwindigkeitsbegrenzung war nicht nur notwendig, um den Autoverkehr den räumlichen Gegebenheiten anzupassen, sondern auch die Sicherheit von anderen nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer*innen, Schulkindern und Anwohner*innen zu gewährleisten.

Leider ist in den letzten Jahren vermehrt zu beobachten, dass eine nicht geringe Anzahl von Autofahrer*innen diese Nebenstraßen als Umgehung der großen – oft von Stau betroffenen Straßen – nutzt und sich nicht an die vorgegebene Geschwindigkeitsbegrenzung hält. Geschwindigkeiten von 50 Km/h und mehr sind keine Seltenheit, auch ist immer wieder zu beobachten, dass LKWs diese Straßen als Schleichwege verwenden.

Aufgrund der überhöhten Geschwindigkeit und LKWs nutzen Fahrradfahrer*innen (aus Sicherheitsgründen) vermehrt - die oft schmalen – Fußwege.

Dies führt nicht selten zu Konflikten mit den Fußgänger*innen, die ihrerseits auf den Grünstreifen ausweichen müssen, da sich die Fahrradfahrer*innen nicht an die für Fußwege vorge-sehene Schrittgeschwindigkeit halten.

Aus Sicht der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen ist es deshalb nicht nur sinnvoll, sondern auch notwendig, diese Straßen in Fahrradstraßen umzuwandeln. Mit dieser schnellen und einfachen verkehrspolitischen Lösung kann die Sicherheit aller nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer*innen deutlich verbessert und gleichzeitig die Nutzung als Umgehungs-strecken/Schleichwege für Autofahrer*innen reduziert werden.

Über die Unterstützung unseren Antrags im Gremium wären wir sehr dankbar.

München 21.06.2019 Initiative:Fraktion Bündnis90/ Die Grünen



Rene Kaiser
Fraktionssprecher Bündnis90 / Die Grünen
Mitglied im Bezirksausschuss Sendling

Diese Initiative wird unterstützt:
Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Bezirksausschuss 6 Sendling