

Stadtrat Manuel Pretzl
Stadtrat Johann Sauerer

ANTRAG

11.07.2019

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Cool bleiben in U-Bahn, Bus und Tram

Der Stadtrat möge beschließen:

Bei Neuanschaffungen von U-Bahnen, Bussen und Trambahnen ist auf eine leistungsstarke Klimatisierung zu achten. Außerdem ist zu prüfen, ob und wie die Temperaturregelung direkt über das Fahrpersonal, und nicht mehr über die zentrale Werkstatt, gesteuert werden kann. Bezüglich der Klimatisierung der S-Bahnen soll der Dialog mit dem Freistaat Bayern gesucht werden.

Begründung:

Wer derzeit mit den öffentlichen Verkehrsmitteln fährt kennt das Problem: Die Busse und Trambahnen ähneln fahrenden Saunen; in den U- und S-Bahnen ist die Luft zum Schneiden. Bus fahren bei über 30°C kommt da für viele nicht in Frage. Zwar gibt es in vielen Fahrzeugen bereits Klimaanlage, jedoch schaffen diese es meist nicht, eine angenehme Temperatur im Fahrgastbereich zu herzustellen.

Neben einem zuverlässigen und flächendeckenden Angebot gehört es auch zu einem attraktiven ÖPNV, dass Fahrgäste komfortabel ihr Ziel erreichen können. Nur so kann man nämlich die Münchnerinnen und Münchner motivieren, auf U-Bahn, Bus und Co. Umzusteigen.

Daher soll die MVG bei Neuanschaffungen von Fahrzeugen noch mehr auf eine leistungsstarke Klimatisierung achten. Eine leistungsstärkere Klimatisierung soll vor allem bei den Bussen im Hinblick auf bauliche Gegebenheiten im Straßenraum (Unterführungen, etc.) in die vorhandene Fahrzeuggeometrie integriert werden. Mit dem Freistaat soll im Dialog nach einer Lösung für die S-Bahnen gesucht werden.

Initiative:

Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Johann Sauerer, Stadtrat