

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 18.07.2019 (VB): TOP 6 öffentlich

Pilotprojekt „Schnelle Radverbindung für den Münchner Norden“
Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14925

Änderungs- und Ergänzungsantrag

Ziff. 1 bis 3	Wie im Antrag der Referentin.
Ziff. 4. geändert	Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten, auf Grundlage der weiteren dienststellenübergreifenden Diskussion zwischen den betroffenen Referaten und der SWM bzw. MVG und der Entscheidung, an welchem Knoten bzw. Streckenabschnitt den Radfahrenden oder dem ÖPNV der Vorrang einzuräumen ist, eine möglichst durchgängige Grüne Welle für den Radverkehr auf dem Verlauf der Radschnellverbindung zu konzipieren. Um als Radschnellverbindung zu gelten, wird auf Empfehlung des Referats für Stadtplanung und Bauordnung beschlossen, das Kriterium von 30 Sekunden Verlustzeit pro Kilometer bestmöglich einzuhalten und diesen Zeitfaktor als Kriterium bei der Entscheidung, an welchen Knotenpunkten der Radverkehr priorisiert werden soll, zugrunde zu legen. Bei den weiteren Planungen ist aber auch darauf zu achten, dass der ÖPNV nicht ausgebremst wird.
Ziff. 5 bis 14	Wie im Antrag der Referentin

gez.

Bettina Messinger
Heide Rieke

Stadtratsmitglieder