

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss der Vollversammlung vom 24. Juli 2019**

**Teil A**

**Top 5: Bürgerbegehren "Radentscheid"**

**Änderungsantrag**

- Punkte 1-4            Wie Punkte 1-4 des Antrages des Referenten
- Punkt 5 **neu**            **Die Verwaltung wird beauftragt, die Münchner\*innen regelmäßig über den Fortschritt der einzelnen Projekte zu informieren und einzubinden, zum Beispiel über einen Radentscheid-Ticker oder eine Kartenansicht wie in Berlin (<https://fixmyberlin.de/planungen>).**
- Punkt 6 **neu**            Die Verwaltung wird beauftragt, unter der Federführung des Radverkehrsbeauftragten der Landeshauptstadt München im Auftrag des Oberbürgermeisters dem Stadtrat noch im Jahr 2019 eine Beschlussvorlage vorzulegen, in der dargelegt wird, wie die vom Bürgerbegehren Radentscheid geforderte weitestgehende Umsetzung der Ziele bis zum Jahr 2025 erfolgen kann. Darin enthalten sind u.a. eine Prioritätenliste für die Umsetzung konkreter Maßnahmen sowie Aussagen zu den notwendigen Personal und Finanzmitteln, **die bereits in den Haushalt 2020 eingestellt werden.**
- Punkt 7 **neu**            **Die Nahmobilitätspauschale wird im Haushalt 2020 auf 30 Euro pro Einwohner\*in pro Jahr aufgestockt und im Bedarfsfall in den Folgejahren erhöht.**
- Punkt 8 **neu**            **Die Verwaltung wird beauftragt, sicherzustellen, dass Flächen für mögliche Trassen, geplante Lückenschlüsse und notwendige Bauwerke eines Rad-Vorrangnetzes nicht verplant und/oder verbaut werden. Das gilt insbesondere für Radschnellwege, aber auch für die Radroute durch die Heßstraße über das Kreativquartier in den Olympiapark, die grüne Radroute zwischen Denninger Anger, ÖBZ und Zamilapark sowie die grüne Radroute von Daglfing nach Trudering/Berg-am-Laim über die Bahnanlagen.**

Punkt 9 neu            **Die Verwaltung wird beauftragt, die Ziele des Radentscheids bei jeder straßenbauliche Maßnahme, insbesondere beim Kreuzungs-umbau, verbindlich umzusetzen.**

Punkt 10 neu           **Die Verwaltung wird beauftragt, folgende Sofortmaßnahmen umgehend zu realisieren:**

- **Lückenschluss in der *Blumenstraße* zwischen Papa-Schmid-Str. und Sendlinger Tor-Platz. Ein geschützter, breiter Radweg auf diesem Abschnitt hat höchste Priorität für einen sicheren, eigenständigen und durchgängigen Altstadt-Radring.**
- **Verlegung der Parkstreifen im Abschnitt *Sonnenstraße* des Altstadt-Radlirings auf die rechte Fahrspur noch in diesem Jahr**
- **Lückenschluss *Elisenstraße* sowie an der *Kreuzung Lenbachplatz / Stachus***
- **Geschützte breite Radwege am *Isarradweg* in der *Widenmayerstraße* zwischen der Praterwehrbrücke und Prinzregentenstraße zu Lasten des Parkstreifens oder einer Fahrspur.**
- **Geschützte breite Radwege in der *Ludwigstraße* zwischen Odeonsplatz und Siegestor / Universität zu Lasten von Parkstreifen oder Fahrspuren.**

Punkte 11-12            Wie Punkte 6-7 des Antrages des Referenten

**Die Grünen – rosa liste**  
Katrin Habenschaden  
Dr. Florian Roth  
Mitglieder des Stadtrates

**ÖDP**  
Sonja Haider  
Tobias Ruff  
Mitglieder des Stadtrates

**DIE LINKE.**  
Brigitte Wolf  
Cetin Oraner  
Mitglieder des Stadtrates