

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus  
80331 München

**Änderungsantrag  
für die Vollversammlung des Stadtrates  
am 24.07.2019**

**TOP ö B 24  
Pilotprojekt „Schnelle Radverbindung für den Münchner Norden“**

**Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14925**

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

<b>Ziffer 1 neu</b>	<b>Der Stadtrat nimmt die Vorzugsvariante B1 für die Radschnellverbindung auf der Strecke Karlsplatz – Odeonsplatz – Ludwigstraße – Leopoldstraße – Ingolstädter Straße bis zur Stadtgrenze zur Kenntnis.</b>
<b>Ziffer 2 neu</b>	<b>Die Verwaltung erarbeitet einen Vorschlag für die Radwegführung, bei der folgende Ziele erreicht werden: - konfliktfreie Wegeföhrung für Radverkehr und ÖPNV - Erhalt der Bäume - Beibehaltung von Parkplätzen auf einer Seite der Ingolstädter Straße / Leopoldstraße / Ludwigstraße, in dem anstelle eines separaten Radwegs mit einer Breite von 2,80 m auf beiden Seiten der bestehende Radweg um je 1 m zu Lasten der Parkplätze verbreitert und die Fahrspuren entsprechend angepasst werden. - ÖPNV und Grüne Welle behalten Vorrang.</b>

*Initiative:*  
*Manuel Pretzl, Stadtrat*  
*Fraktionsvorsitzender*  
*2. Bürgermeister*

*CSU-Fraktion*