

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadträtin Dr. Evelyne Menges
Stadträtin Sabine Bär

ANTRAG

26.07.2019

Innerstädtische Isarbrücke für Radschnellweg

Die Stadtverwaltung wird gebeten zu prüfen, wo über der innerstädtischen Isar eine oder mehrere Brücken für einen zukunftsorientierten Radschnellweg errichtet werden könnte, um dadurch eine Optimierung der Querung zu ermöglichen und die Autofahrspuren auf den Isarbrücken zu erhalten.

Begründung:

Der Radverkehr in München benötigt eine effiziente Querungsmöglichkeit über die Isar. Wie der Arnulfsteg soll ein oder mehrere Radwege über die Isar den Verkehrsfluss optimieren.

Durch die Reduktion eines Fahrstreifens je Fahrtrichtung auf den Ludwigsbrücken (VV vom 10.04.2019) wird der Verkehr auf den Ludwigsbrücken in beiden Richtungen zunehmen. Es kommt auch zur starken Verdrängung des Verkehrs auf die benachbarten Isarbrücken, Corneliusbrücke und Maximiliansbrücke, die bereits im Bestand an den Knotenpunkten zur Isarparallele Kapazitätsdefizite aufweisen. Die Fahrstreifenreduktion führt neben der erheblichen Verschlechterung der Verkehrssituation für den motorisierten Individualverkehr auf den Isarbrücken auch zu Verkehrsverlagerungen und Verkehrszunahmen in den Anwohner- / Erschließungs- und Sammelstraßen. Dies wirkt sich dann auch negativ auf den Betrieb des ÖPNV im Bereich mit Mischverkehr aus. Die Möglichkeit einer Isarquerung muss geprüft werden.

Initiative:
Dr. Evelyne Menges
Stadträtin

Sabine Bär
Stadträtin