



DR. MAGDALENA MIEHLE  
(SPRECHERIN)  
HERMANN DIEHL  
FRANK EßMANN  
LOTHAR FRANTZ  
MONIKA HERZOG  
DR. GEORG KRONAWITTER

BERNHARD MATHIAS  
MARIANNE MEGGLE  
EVA MUHR  
SEBASTIAN SCHALL  
STEPHEN SIKDER  
OTTO STEINBERGER  
STEFAN ZIEGLER

## im Bezirksausschuss Trudering-Riem

15.07.2019

### Antrag an den BA 15

### Bus wartet wirklich auf U-Bahn - Anschlusssicherung 2.0 in Trudering endlich realisieren

Der BA 15 fordert die MVG/SWM auf, eine so genannte Anschlusssicherung beim Übergang von der U2 auf die Buslinien in Trudering zu realisieren – zumindest in den Zeiten, in denen die Buslinien im 20-Minutentakt verkehren.

Sollte es wider Erwarten tatsächlich ein Anschlusssicherungssystem geben, bittet der BA um eine Funktionsbeschreibung

#### Begründung

Ausweislich der Beschlussvorlage zum MVG-Leistungsprogramm 2020 lehnt die MVG weiterhin die Forderung des BAs 15 ab, in Trudering auch abends zu jeder stadtauswärts fahrenden U2 einen Busanschluss vorzusehen.

Begründung: das bisherige Angebot sei nachfragegerecht.

Mit dieser stoischen Verweigerungshaltung nimmt die MVG weiterhin billigend in Kauf dass ihre Kunden spätabends in Trudering 16, 17,18,19 Minuten beim Übergang von der U-Bahn zum Bus warten müssen. Kundenfreundlichkeit sieht anders aus.



Foto: Spätabendliche Abfahrtsanzeige am 5.5.2019 nach Ankunft einer U2

Besonders ärgerlich ist es, wenn die U2-Ost eine leichte Verspätung hat (2 bis 3 Minuten) und die Fahrgäste in Trudering nur die roten Lichter eines Anschlussbusses sehen.

So ist es dem Verfasser selbst einmal mit der letzten Busverbindung ergangen. Er musste ein Taxi nehmen (dessen Kosten von der MVG erstattet wurden).

Auch S-Bahnkunden gehören in Trudering zu den Stiefkindern: kaum verlassen sie den abendlichen S-Bahnzug, schon setzt sich der 193er gen Osten in Bewegung. In 20 Minuten geht ja der nächste...

Dabei drängt sich der Eindruck auf, dass es bislang kein Anschlusssystem U/S-Bahn zu Bus in Trudering gibt. Dieses Manko ist ein Anachronismus, der umgehend abgeschafft gehört.

Die Bürger (m/w/d) haben kein Verständnis, dass zigmillionenteure Verkehrszentralen gebaut und -Leitsysteme beschafft werden, aber eine einfache Anschluss-sicherung in Trudering nicht funktioniert.

**Initiative:** Dr. Georg Kronawitter, Inklusionsbeauftragter