



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt
Herrn Christian Krimpmann
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61109
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 2.602
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
25.07.2019

Mehr Fahrradparkplätze für die Maxvorstadt

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B05789 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 3 Maxvorstadt
vom 12.02.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Krimpmann,

in Ihrem Antrag vom 12.02.2019 fordern sie die Stadtverwaltung auf, in der Maxvorstadt
Abstellflächen für Fahrräder zu schaffen. In nachfolgend genannten Straßen werden aus ihrer
Sicht Abstellplätze als besonders notwendig erachtet:

- Türkenstraße
- Augustenstraße
- Schellingstraße (Abschnitt zwischen Ludwig- und Luisenstraße)
- Theresienstraße (Abschnitt zwischen Augusten- und Luisenstraße)

Für die Bearbeitung Ihres Antrages waren umfangreiche Vorabstimmungen mit verschiedenen
Referaten sowie zeitintensive Detailplanungen erforderlich. Für die gewährte
Terminverlängerung bedanken wir uns.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bestätigt den Bedarf an Fahrradstellplätzen in
den oben genannten Straßen. Die im folgenden vorgeschlagenen Lösungsmöglichkeiten zur
Errichtung von Fahrradstellplätzen erfolgte in Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung
und Bauordnung entsprechend des Stadtratsbeschlusses vom 23.01.2019, „Gesamtkonzeption
Fahrradparken - Fortschreibung und Erweiterung des Fahrradstellplatzkonzeptes“
(Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / V08684) sowie mit dem Kreisverwaltungsreferat.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 58, 62, 68,
100, 145, 190, 191
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Da im Straßenseitenraum meist keine ausreichenden Flächen zur Verfügung stehen, können neue Flächen für Fahrradständer nur durch die Umwandlung von Kfz-Stellplätzen geschaffen werden. In den nachfolgenden Tabellen ist dies detailliert dargestellt.

Im Einzelnen schlagen wir an folgenden Standorten die Errichtung von Fahrradstellplätzen vor:

Türkenstraße (s.a. Anlage 1)			
Standort	Örtlichkeit	Anzahl Kfz-Stellplatzumwandlung	Anzahl Fahrradstellplätze
Türkenstraße 16 (Ecke Gabelsbergerstr.)	Gehweg	-	6
Kreuzung Türkenstraße / Schellingstraße.			
Türkenstr. (Haus Nr. Schellingstr. 27)	Parkbucht	1	10
Türkenstr. (Haus Nr. Schellingstr. 29)	Parkbucht	1	10
Schellingstraße 29	Vorhandene Anlage		Austausch vorhandener Vorderradklemmen 10 Stück
Schellingstraße 28a	Vorhandene Anlage		Austausch vorhandener Vorderradklemmen 10 Stück
Kreuzung Türkenstraße / Adalbertstraße			
Adalbertstraße 25	Parkbucht	1	10
Türkenstr. (Haus Nr. Adalbertstraße 44)	Parkbucht	1	10
Türkenstraße 85	Parkbucht	1	10
Adalbertstraße (Haus Nr. Türkenstraße 83)	Parkbucht	1	10
Nördlich der Einmündung Akademiestr. (gegenüber ARRI Kino)	Parkbucht	2	20
Einmündung Rambergstraße	Parkbucht	2	20
Türkenstraße 106 (Ecke Georgenstraße)	Gehweg	-	6
Friedrichstraße 1 (Ecke Georgenstraße)	Gehweg	-	6

Augustenstraße (s.a. Anlage 2)

Der Abschnitt zwischen Briener Straße und Dachauer Straße konnte auf Grund der laufenden Bauarbeiten nicht untersucht werden. Das Baureferat wird gemeinsam mit dem Referat für Stadtplanung und Raumordnung nach Beendigung der Bauarbeiten prüfen, an welchen Standorten die Errichtung von Fahrradstellplätzen erforderlich und möglich ist.

Standort	Örtlichkeit	Anzahl Kfz-Stellplatzumwandlung	Anzahl Fahrradstellplätze
Augustenstr. 123	Gehbahn	-	10

Kreuzung Augustenstraße / Görrestraße (U-Bahn Station Josepshplatz)

Die Kreuzung Augustenstr. / Görrestr. ist Bestandteil des Projektes „Görrestraße zwischen Schleißheimer Straße und Tengstraße“. Die geplanten Fahrradstellplätze sind in der o.g. Planung enthalten. Diese wird Ihnen gesondert voraussichtlich im Herbst 2019 zur Genehmigung vorgelegt.

Augustenstr. 112-114	Zurückzubauender Radweg	-	24
Augustenstr. 116	Parkbucht	2	20
Görrestr. 7	Gehweg	-	10
Görrestr. 11	Gehweg	-	28

Kreuzung Augustenstraße / Zieblandstraße

Zieblandstr. 22	Fahrbahn	1	10
Zieblandstr. (Augustenstr. Haus Nr. 113)	Fahrbahn	1	10

Kreuzung Augustenstraße / Heßstraße

Heßstr. 37	Fahrbahn	1	10
Heßstr. (Augustenstr. Haus Nr. 96)	Fahrbahn	1	10

Kreuzung Augustenstr. / Theresienstr. (U-Bahn Station Theresienstraße)

Theresienstr. 126	Gehbahn	-	4
Theresienstr. 128	Parkbucht	2	20
Theresienstr. 59	Parkbucht	2	20
Einmündung Steinheilstr. Steinheilstr. 20	Fahrbahn	1	10

Standort	Örtlichkeit	Anzahl Kfz-Stellplatzumwandlung	Anzahl Fahrradstellplätze
Kreuzung Augustenstraße / Gabelsbergerstraße			
Gabelsbergerstr. 63	Gehbahn	-	20
Gabelsbergerstr. 65	Fahrbahn	2	20
Rottmaninstr.			
Rottmaninstr.	Fahrbahn	2	20
Augustenstr. 21			
Augustenstr. 21	Vorhandene Anlage	-	Austausch vorhandener Vorderradklemmen 10 Stück
Theresienstraße zwischen Augustenstraße und Luisenstraße (s.a. Anlage 2, Plan 2/3)			
Kreuzung Theresienstr. / Augustenstr. (U-Bahn Station Theresienstraße) s. oben			
Theresienstr. 116 (gegenüber Einmündung Enhuberstr.)	Fahrbahn	1	10
Kreuzung Theresienstraße / Luisenstraße			
Theresienstr. 100	Fahrbahn	2	20
Luisenstr. (Theresienstr Haus Nr. 90 Technische Universität)	Fahrbahn	2	20
Schellingstraße zwischen Ludwigstraße und Luisenstraße (s.a. Anlage 3)			
Kreuzung Schelling Straße / Amalienstraße			
Amalienstr. 59 - 61	Flexparken 3 Kfz-Stellplätze	3	30 (tagsüber)
Kreuzung Türkenstraße / Schellingstraße siehe oben			
Kreuzung Schellingstraße / Barer Straße			
Schellingstr. 54	Fahrbahn	2	20
Kreuzung Schellingstraße / Schraudolphstraße			
Schraudolphstr. (Schellingstr. Haus Nr. 62)	Fahrbahn	1	10
Schraudolphstr. (Schellingstr. Haus Nr. 65)	Fahrbahn	1	10

Standort	Örtlichkeit	Anzahl Kfz-Stellplatzumwandlung	Anzahl Fahrradstellplätze
Kreuzung Schellingstraße / Arcisstraße			
Schellingstraße Nr. 68 im Anschluss der Bushaltestelle	Fahrbahn	1	10
Kreuzung Schellingstraße / Luisenstraße			
Luisenstraße 68	Fahrbahn	1	10

Mit Umsetzung aller vorgeschlagenen Maßnahmen könnten, vorbehaltlich Ihrer Zustimmung, **ca. 470 zusätzliche Fahrradstellplätze** im Stadtbezirk 3 geschaffen werden. Darüber hinaus können 30 Stellplätze durch neue rahmenanschließbare Fahrradständer qualitativ verbessert werden. Außerdem können in Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung **zusätzlich 30 temporäre Fahrradstellplätze** durch die Einrichtung einer Flexparkzone angeboten werden.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat sämtliche Kfz-Stellplatzumwandlungen als verträglich eingestuft.

Das Kreisverwaltungsreferat hat der Einrichtung einer Flexparkzone in der Amalienstraße zugestimmt.

Wir bitten Sie, dem Baureferat mitzuteilen, ob mit dem Vorschlag der Umwandlung von Kfz-Stellplätzen an den verschiedenen Standorten sowie mit der Einrichtung der Flexparkzone Einverständnis besteht.

Die Maßnahmen können vorbehaltlich Ihrer Zustimmung 2019/2020 umgesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.