

## Gemeinsamer Antrag des UA Verkehrsinfrastruktur zur BA-Sitzung am 7.8.2019

Der BA 22 fordert die Stadtverwaltung auf, folgende Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation in der Wiesentfelser Straße zu ergreifen:

1. Anlegen eines beidseitigen Radwegs gemäß beigelegtem Plan
2. Anbringen einer Markierung an der Kurve Wiesentfelser Str. (siehe Plan)
3. Anbringen von Markierungen für den parkenden KFZ-Verkehr
4. Verbesserung für ausfahrende Fahrzeuge aus den Nebenstraßen Streitbergstraße und Freienfelstraße.

Begründung:

1. Als Ergänzung zu den bereits dem Planungsreferat zugeleiteten Bürgerschreiben von Frau Barsekow und dem BA – Antrag zu Radnebenrouten vom 17.7.2019 wird diese Maßnahmen vom BA 22 gefordert. Der Radweg im Bereich Wiesentfelser Straße zu den Schulen in Freiham ist von größter Bedeutung vor allem für die Sicherheit der radelnden Schüler aus den angrenzenden Stadtteilen. Aufgrund der hohen Belastung der Wiesentfelser Straße durch KFZ und Busverkehr ist ein getrennt von der Fahrbahn angelegter Radweg notwendig.
2. Der Übergang an der Kurve in den Stadtteilpark Neuaubing/Freiham ist notwendig, da hier die logische Fortsetzung der Rad- und Fußwege von Süd nach Nord stattfindet.
3. Die Wiesentfelser Straße wird im Bereich zwischen Riesenburgstraße und Limesstraße sehr breit. Mit einer Abmarkierung der Parkplätze wird die Straße übersichtlicher vor allem für Radfahrer und Busse. Vor allem die Abstände zu den Radfahrern können klarer definiert werden. Langfristig müssen die Konflikte entschärft werden.

4. Die Breite der Wiesentfeller Straße verleitet zu schnellerem Fahren als zulässig. Die Ausfahrt aus oben genannten Straße wird häufig zum "Glücksspiel". Hier muss eine Sichtverbesserung erfolgen.

K. Binstener

Vorsitzende des Unterausschusses