

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Dr. Reinhold Babor

ANTRAG

01.08.2019

Mit Bio-Erdgas (Bio-Methan) angetriebene Busse auch in München

Die MVG testet Busse, die mit Bio-Erdgas angetrieben werden.

Begründung:

Die Ergebnisse von Studien zeigen, dass der Bio-Erdgas-Antrieb mittelfristig eine saubere und wirtschaftlich sinnvolle Lösung sein kann.

Viele Städte nutzen bereits Erdgasbusse. So fahren beispielsweise in Ankara bereits ca. 1100 CNG-Busse; in Madrid ca. 800 Erdgasbusse. Die Augsburger Verkehrsbetriebe (SWA) haben seit vielen Jahren nur CNG-Busse im Einsatz, die mit 100 % regenerativen Gas fahren. Auch in den Städten Oldenburg und Gießen fahren die Busse mit Bio-Methan.

Auch in München sollte der Einsatz von mit Bio-Erdgas betriebenen Bussen geprüft werden, da sie umweltfreundlich und effizient fahren können und somit eine interessante Ergänzung zu den E-Bussen darstellen könnten.

Technische Hinweise:

CNG ist die Abkürzung für Compressed Natural Gas, das an deutschen Tankstellen häufig jedoch als Erdgas bezeichnet wird, das aber tatsächlich nichts anderes als Bio-Methan ist.

Bio-Methan wird beispielsweise auf Basis von Agrar-Reststoffen wie Stroh hergestellt und gilt als klimafreundlich. Es wird durch die Vergärung nachwachsender Rohstoffe hergestellt.

Regenerativ erzeugter Strom wird dazu genutzt, um mit Hilfe der Elektrolyse Wasser in Sauerstoff und Wasserstoff zu spalten. Der Wasserstoff reagiert daraufhin in einem zweiten Schritt mit CO₂ zu synthetischem Methan, das wie Erdgas genutzt werden kann.

Dr. Reinhold Babor
Stadtrat