



- I. An den Bezirksausschuss des
19. Stadtbezirkes
Thalkirchen - Obersendling - Forstenried -
Fürstenried - Solln

Ihr Schreiben vom
Antrag vom 07.05.2019

Ihr Zeichen
BA-Antrags-Nr. 14-20 /
B 06166

Unser Zeichen

Datum
22.07.2019

Ampelgesicherte Überquerungsmöglichkeit der Herterichstraße in Richtung Begasweg

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06166 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 19 – Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln
vom 07.05.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihr Schreiben an das Kreisverwaltungsreferat bzgl. der Prüfung der Errichtung einer Querungsmöglichkeit an der Stelle "Herterichstraße / Eberlestraße" wurde an uns als zuständige Fachdienststelle weitergeleitet. Es gibt verschiedene Optionen, eine Querungsmöglichkeit zu gestalten. Dazu dürfen wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Hinsichtlich der Realisierung eines Zebrastreifens erfüllt die Stelle "Herterichstraße / Eberlestraße" nicht die bestehenden Richtlinien hinsichtlich Verkehrszahlen und Fußgängerzahlen, die mit der Realisierung eines Zebrastreifens verknüpft sind.

Eine weitere Option für eine Querungsmöglichkeit wäre eine Lichtsignalanlage. Nach § 45 Absatz 9 Straßenverkehrsordnung dürfen Lichtsignalanlagen jedoch nur dort angeordnet werden, wo dies zwingend geboten ist. Insbesondere dürfen Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs nur angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung erheblich übersteigt. Dies ist an dieser Stelle nicht gegeben. Bei mehreren Ortsbesichtigungen wurde festgestellt, dass die vorhandenen Zeitlücken zum Überqueren der Straße ausreichen. Auch liegt die nächste signalisierte Querung ca. 160m entfernt. In einer Großstadt wie München gilt diese Distanz als zumutbare Entfernung.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Öffnungszeiten:
nur mit Terminvereinbarung

Internet:
www.kvr-muenchen.de
www.strassenverkehr-muenchen.de

Als dritte Option wäre die bauliche Realisierung einer Mittelinsel denkbar. Aus diesem Grund nehmen wir Ihren Antrag zum Anlass, das Baureferat um Prüfung zu bitten, ob die baulichen Voraussetzungen für die Errichtung einer Verkehrsinsel erfüllt sind bzw. geschaffen werden können. Das Baureferat Tiefbau erhält einen Abdruck dieses Schreibens mit der Bitte, den Einbau einer Mittelinsel zu prüfen und gegebenenfalls eine Mittelinsel zu errichten.

Mit freundlichen Grüßen

KVR I/32