

Landeshauptstadt München, Baureferat 81660 München

Bezirksausschuss 16 Herrn Thomas Kauer Geschäftsstelle Ost Friedenstraße 40 81660 München Tiefbau ÖPNV-Projekte BAU-T1-VI-SP-OEP

81660 München Telefon: 089 233-61170 Telefax: 089 233-61150 Dienstgebäude: Friedenstr. 40

Friedenstr. 40 Zimmer: 1.136 Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom 25.04.2019

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum 23.07.2019

Radweglücke Chiemgaustraße / Pfälzer-Wald-Straße in westlicher Richtung schließen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06239 des Bezirksausschusses des Staddtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach

Sehr geehrter Herr Kauer, sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 25.04.2019 fordern Sie die Landeshauptstadt München auf, die Radweglücke in der Chiemgaustraße / Pfälzer-Wald-Straße in westlicher Richtung zu schließen.

Im Bereich der Chiemgaustraße in westlicher Richtung nach der Pfälzer-Wald-Straße, befindet sich die erneuerungsbedürftige Eisenbahnüberführung (EÜ) Chiemgaustraße. Der derzeitige Querschnitt setzt sich in diesem Bereich aus einer Fahrbahnbreite von etwa 13,30 m (jeweils zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung inkl. Straßenbahngleise) sowie Gehwegbreiten von 1,94 m (Nordseite) und 2,07 m (Südseite) zusammen. Radwege sind im Bereich der EÜ derzeit nicht vorhanden und können auf Grund der beengten räumlichen Verhältnisse auch nicht kurzfristig hergestellt werden.

Für die Eisenbahnüberführung und den Verkehrsraum zwischen Schwanseestraße und Pfälzer-Wald-Straße wird derzeit vom Baureferat in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn AG ein Bauprojekt vorbereitet. Dieses umfasst und überplant auch den betroffenen Straßenbereich der Chiemgaustraße.

Für das Projekt wurde eine Machbarkeitsstudie erstellt, die in einem Variantenentscheid der Projektbeteiligten DB AG, Stadtwerke München GmbH und dem Baureferat münden soll.

U-Bahn Linie 5 Haltestelle Ostbahnhof S-Bahn alle Linien Haltestelle Ostbahnhof Straßenbahn Linie 21 Haltestelle Haidenauplatz Bus Linien X30, 54, 55, 58, 62, 68, 100, 145, 190, 191
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat 81660 München Hausanschrift: Friedenstraße 40 81671 München

http://www.muenchen.de



Das Projekt sieht neben der ungehinderten Durchfahrtshöhe, beidseitig verbreiterte Gehwege sowie zusätzlich beidseitig Radwege vor.

Wesentlichen Einfluss auf das Vorhaben hat aber auch der geplante Ausbau der Hauptwerkstatt in der Ständlerstraße zum Straßenbahnbetriebshof. Ziel der Stadtwerke München GmbH ist, dort mehr Abstell-, Wartungs- und Werkstattkapazitäten für die Straßenbahn zu schaffen.

Durch die räumliche und inhaltliche Überschneidung dieser Projekte ergeben sich neue Grundlagen, die für die Festlegung auf eine Vorzugsvariante für das Projekt Chiemgaustraße, ausschlaggebend sind. Diese Zusammenhänge werden gerade näher untersucht. Weiteres hierzu können Sie auch dem Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 zum "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11265) entnehmen.

Im Zuge der weiteren Planungen zum Projekt "Eisenbahnüberführung Chiemgaustraße" wird dann auch die Umgestaltung des Knotenpunktes Chiemgaustraße /Pfälzer-Wald-Straße / Aschauer Straße konkretisiert und der Lückenschluss des Radweges bis zur Schwanseestraße realisiert werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.