

Bürgerversammlung des 8. Stadtbezirkes am 4. 4. 2019

Betreff (Wiederholung von Seite 1 -- bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Ampelphase Fußgängerampel Baranastrog Barana Nord

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

Die Zeit, die zwischen Anforderung des "grüns" der Fußgängerampel (Drücken) und der Schaltung des "grüns" für Fußgänger möge reduziert werden, damit Fußgänger nicht so lange warten müssen.

Eine Anpassung an die Ampel Siedlich der Barana sollte passieren.

im Zweifelsfall sollte die Grünschaltung von der Autoschaltung (Bus) entkoppelt werden

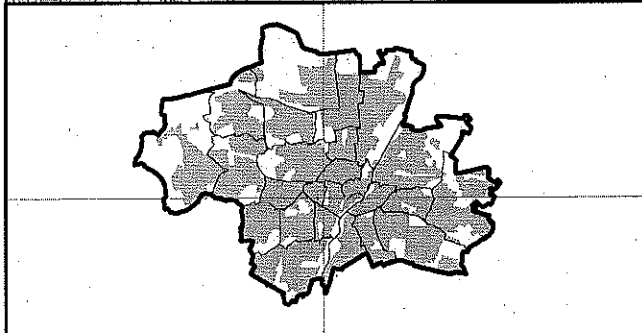
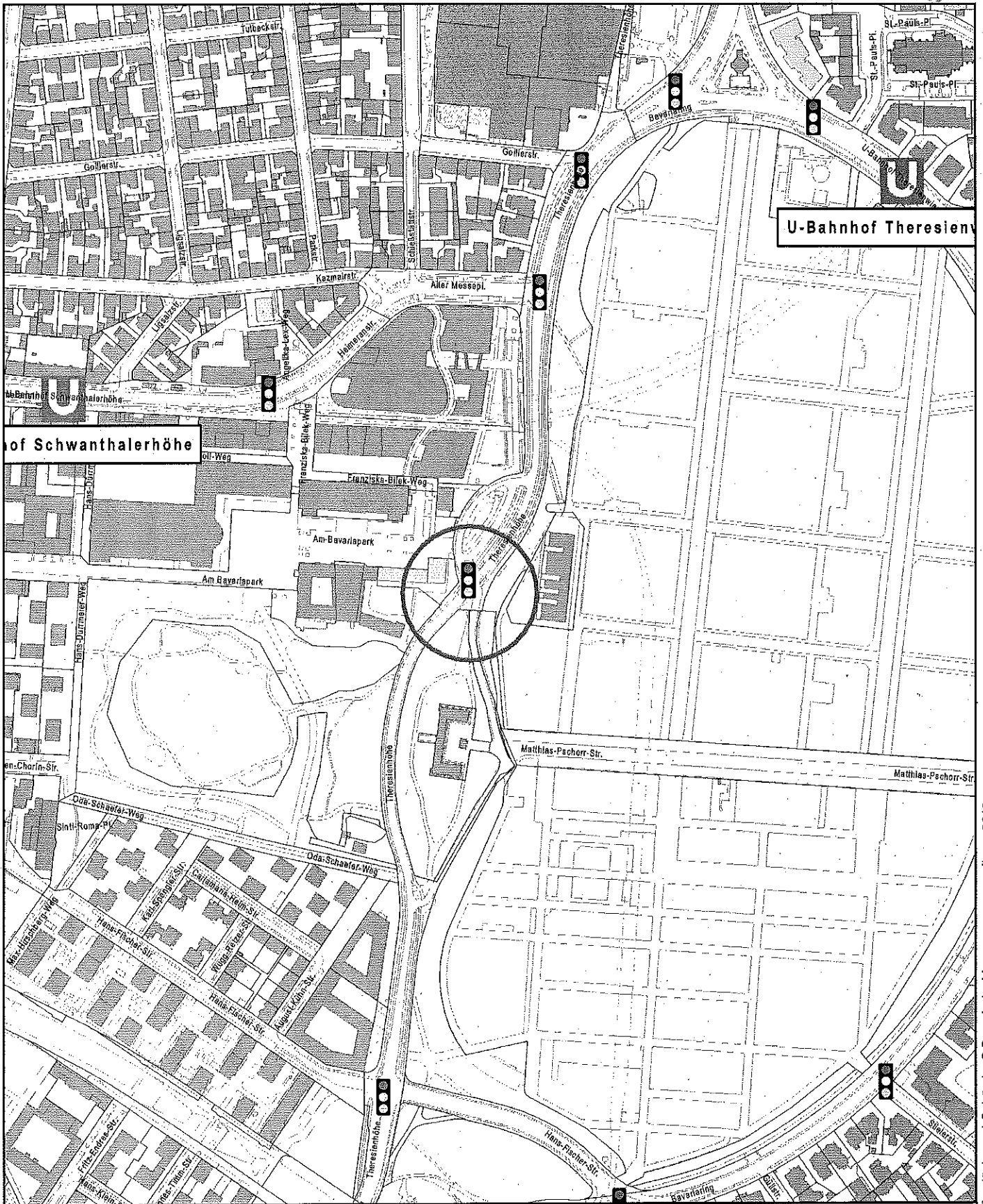
Raum für Vermerke des Direktoriums -- bitte nicht beschriften




ohne Gegenstimme angenommen

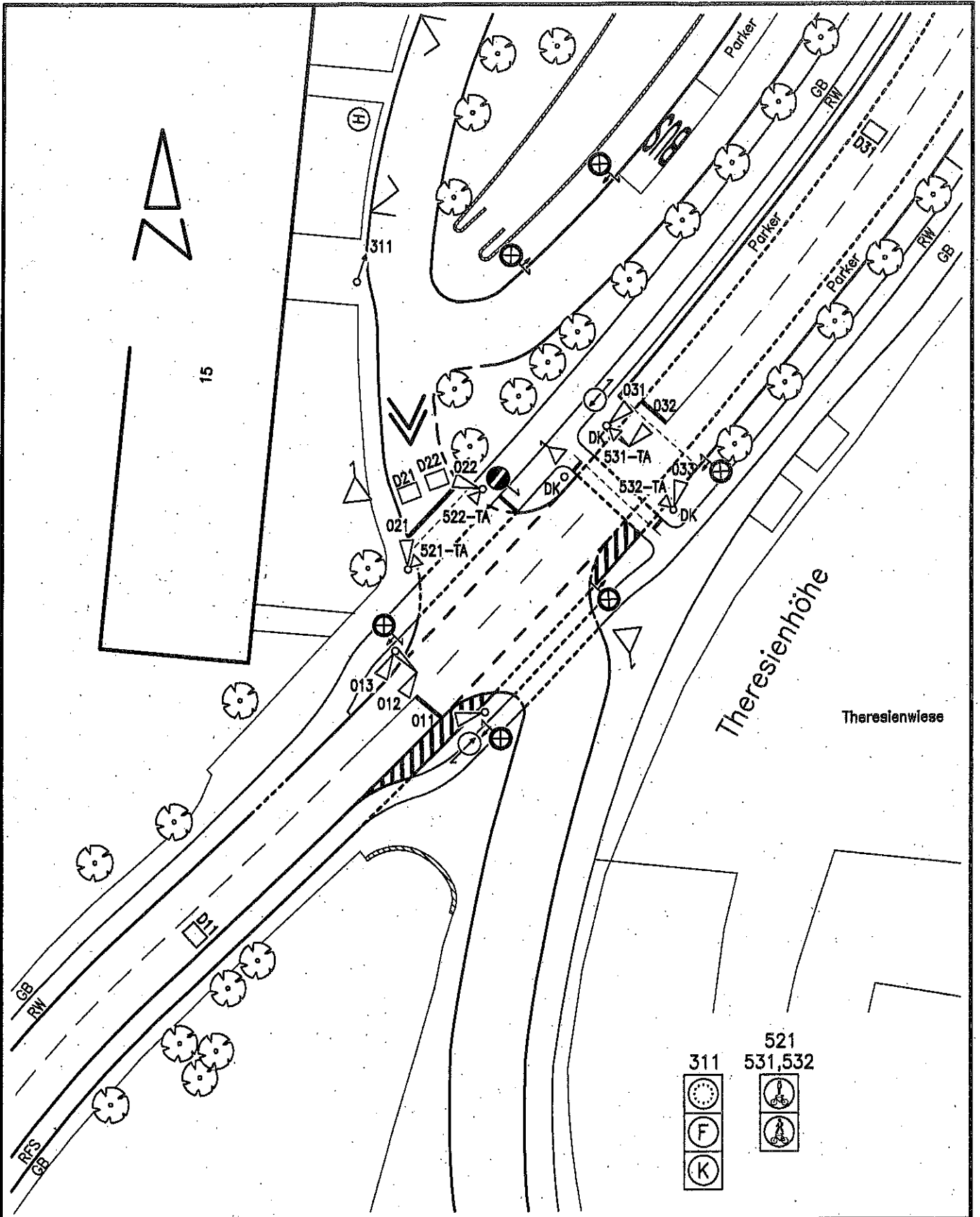
mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt



Datenauszug	
Erstellt für Maßstab 1:5.000	
Zur Maßnahme nur bedingt geeignet	
 Landeshauptstadt München Kreisverwaltungsreferat	
Ersteller	KVR-I/322
Erstellungsdatum	24.06.2019
 0 250 m	
 N	



Landeshauptstadt München Kreisverwaltungsreferat HA III/12		VÖSSING INGENIEURE	
LZA-Nr: 1135	Knotenname: Theresienhöhe / Buswendeanlage		Dateiname: 1135AAAM.DWG
	letzte Bearbeitung: 26.01.2018 / Vössing	Inbetriebnahme (Datum/Zeit) 31.10.2018/13:29 Uhr	Ungültig (Datum/Zeit)
Kommentar: STG-Anpassung, Busbeschleunigung Linie 130/ 134			Maßstab 1:500