



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem
Herr Otto Steinberger
über BAG-Ost
Friedenstraße 40
81660 München

PLAN-HAI-32-2

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

plan.ha1-3z@muenchen.de

Ihr Schreiben vom
11.04.2019

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
14.08.2019

**Geplanter Neubau der Unterführung Graf-Lehndorff-Straße im
Rahmen des Ausbaus Truderinger und Daglfinger Kurve
anstelle des bestehenden Bahnübergangs auch für
Rettungseinsätze befahrbar halten**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06077 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirks 15 – Trudering-Riem
vom 11.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Steinberger,

in dem Antrag des Bezirksausschusses Trudering-Riem wird die Landeshauptstadt München aufgefordert, Auskunft über den Ausbaustandard der im Rahmen des geplanten Ausbaus der Truderinger und Daglfinger Kurve neu entstehenden Unterführung für zu Fuß Gehende und Radfahrende im Bereich der Graf-Lehndorff-Straße zu geben.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung kann zum Sachverhalt Folgendes mitteilen:
Zu den Planungen der Truderinger und Daglfinger Kurve hat das Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Branddirektion eingebunden und schriftlich um Stellungnahme gebeten.
Aus Sicht der Branddirektion kann die Befahrbarkeit einer Unterführung zu einem zeitlichen Vorteil beim Erreichen des Einsatzortes führen. Insgesamt werden aber im Bereich der geplanten Graf-Lehndorff-Unterführung die Auswirkungen auf die Gebietsabdeckung als vernachlässigbar eingestuft. Zur Erfüllung der gesetzlichen Hilfsfrist für die Branddirektion ist eine Befahrbarkeit der Unterführung derzeit nicht zwingend notwendig.

Die aktuellen Planungen zur Unterführung für zu Fuß Gehende und Radfahrer sehen einen 6,0m breiten Querschnitt mit einer lichten Höhe von 3,0m vor. Für eine Befahrbarkeit mit Ret-

U-Bahn Linien U1/U2/U7
Haltestelle Fraunhoferstraße
U-Bahn Linien U1/U2/U3/U6/U7
Haltestelle Sendlinger Tor

Straßenbahn Linien 16/17/18
Haltestelle Müllerstraße

Metrobus: Linie 52/62
Haltestelle Blumenstraße

www.muenchen.de

tungsfahrzeugen wäre eine lichte Höhe von 3,50m erforderlich. Die Branddirektion gab zu bedenken, dass bei einer Erhöhung der Zuschauerkapazität des Reitstadions Riem eine Befahrbarkeit der Unterführung notwendig würde.

Im Hinblick auf eventuelle Planungen im Zusammenhang mit den städtebaulichen Entwicklungen im Münchner Nordosten, befürwortet das Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Befahrbarkeit grundsätzlich sicher zu stellen. Eine Erhöhung des Lichtraumprofils von 3.00m auf 3.50m werden wir daher bei den Planungen der Deutschen Bahn AG zum Ausbau der Truderinger- und Daglfinger Kurve einbringen. Wir geben jedoch zu bedenken, dass mit dieser Erhöhung eine erheblich längere barrierefreie Rampen erforderlich werden und südlich der Bahngleise lediglich ca. 120m bis zur Einmündung in die Mittbacher Straße zur Verfügung stehen. Das Gleiche gilt für den nördlichen Rampenausgang. Eine endgültige Entscheidung über die Befahrbarkeit der Unterführung der Graf-Lehndorff-Straße wird wohl erst mit den Planungen zum Ausbau der Truderinger und Daglfinger Kurve getroffen werden können und bedarf der Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG.

Es wird daher um Verständnis gebeten, dass die Befahrbarkeit derzeit nur unter Vorbehalt in Aussicht gestellt werden kann.

Der Antrag Nr. 14-20 / B 06077 vom 11.04.2019 des Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen