



Absender Adresszeile

Herr
Michael Sporrer
SPD BA 18 Fraktion
Untergiesing - Harlaching

Ihr Ansprechpartner
Michael Sporrer
089/69919258
michaelsporrer@gmx.de

Datum

Antrag: Franz Josef Strauß Flughafen bis 2025 nur noch mit Elektrotaxis erreichbar

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München, als Gesellschafter (23%), am Franz Josef Strauß Flughafen, wird aufgefordert, eine Studie bzw. ein Konzept, mit der Bayerischen Autoindustrie, zu entwerfen, das der Flughafen bis 2025, nur noch mit Elektrotaxis angefahren werden kann.

Begründung

Bis auf einige wenige Ausnahmen sind die meisten Taxis in Deutschland als Verbrenner unterwegs. Geschäftsführer Thomas Grätz vom Deutschen Taxi- und Mietwagenverband schätzt, dass weniger als 1000 Elektroauto-Taxis in Deutschland unterwegs sind, bei einer Gesamtzahl von 56.300 Fahrzeugen im Taxi-Einsatz.

Schiphol, der internationale Verkehrsflughafen der niederländischen Hauptstadt Amsterdam, hat vor vier Jahren eine bisher so nicht dagewesene Initiative zur Reduzierung von CO2-Emissionen bekannt gegeben: Gleich 167 neue Elektroautos vom Typ Tesla Model S sollten die nächsten vier Jahre Flugreisenden als Taxi zur Verfügung stehen. Für die Beförderung mit der Elektroauto-Limousine soll dabei die gleiche Gebühr wie bei herkömmlich betriebenen Fahrzeugen aufgerufen werden. Ende 2017 hatten die Model S bereits durchschnittlich 250.000 bis 300.000 Kilometer Fahrstrecke hinter sich gebracht.

BIOS lädt seine Flughafen-Shuttles über Nacht und während Standzeiten mit herkömmlichen AC-Ladern in seinem Depot. Zu Stoßzeiten greifen die Taxi-Fahrer auf Schnelllade-Lösungen von Tesla zurück. Zusammen mit Schiphol errichtete der kalifornische Elektroauto-Pionier am Amsterdamer Flughafen eine der größten Schnelllade-Stationen außerhalb des unternehmenseigenen Supercharger-Netzes. Die exklusiv für BIOS-Taxis zugängliche „Tankstelle“ soll demnächst erweitert werden.

Deshalb fordern wir die Landeshauptstadt München als Gesellschafter (23%), am Franz Josef Strauß Flughafen, auf, eine Studie bzw. ein Konzept, in enger Zusammenarbeit mit Bayerischen Autoindustrie, zu entwerfen, das der Flughafen bis 2025, nur noch mit Elektrotaxis angefahren werden kann, wie der Amsterdamer Flughafen.

Michael Sporrer, SPD Fraktion BA 18 Untergiesing – Harlaching, 01.09.19