

Antrag

Rückbau des baulich getrennten Restradweges in der Orleansstraße

Vorige Antragsnummer: 14 – 20 / B 04288 vom November 2017
Nr. 2019-09-198

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München – Baureferat/Tiefbau wird aufgefordert, ihre Haltung zum Antrag Nr. 14-20 / B 04288¹ vom 13.11.2018 aufgrund der anstehenden geänderten Planung zum Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke in Haidhausen neu zu bewerten und den bereits 2017 vom Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen geforderten Rückbau des baulich getrennten Restradweges in der Orleansstraße 46 bis zur Ampelanlage vor dem Busbahnhof umzusetzen.

Begründung:

Der Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen hat sich bereits 2017 mit einem Antrag an das Baureferat/Tiefbau gewandt, um den baulich getrennten Restradweg zurückbauen zu lassen. Nach der Zusage des Rückbaues im Schreiben vom 02.01.2018 sollte bereits im Frühjahr 2018 der Restradweg zurück gebaut werden. Die Maßnahme erfolgte bis dato aber nicht. Stattdessen wurde das Gremium im November 2018 informiert, dass der Rückbau nicht erfolgen wird, da der Restradweg für die Baumaßnahmen der 2. S-Bahn-Stammstrecke benötigt werden würde.

Zwischenzeitlich hat sich die Planung der Deutschen Bahn verändert und die Baumaßnahmen sollen auf der Rückseite des Ostbahnhofes erfolgen. Somit ist die Maßnahme wieder aufzugreifen und umzusetzen.

CSU Fraktion im Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen

München, den 04.09.2019

Initiative und Fraktionssprecherin:

Barbara Schaumberger

¹ https://www.ris-muenchen.de/RII/BA-RII/ba_antraege_dokumente.jsp?Id=4750066&selTyp=BA-Antrag aufgerufen am 28.08.2019 um 23:36 Uhr