

**Umstellung des städtischen Fuhrparks auf alternative Antriebe  
Sachstandsbericht 2019**

**Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) für alle E-Fahrzeuge der LH München - heute und nicht erst morgen**

Antrag Nr. 14-20 / A 05174 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL  
vom 02.04.2019

**Sitzungsvorlage Nr. 14 - 20 / V 15965**

2 Anlagen

**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 02.10.2019**  
Öffentliche Sitzung

**I. Vortrag und Antrag des Referenten**

Die Beschlussvorlage 14-20 / V 15965 (Anlage 1) wurde bereits in der Sitzung des Verwaltungs- und Personalausschusses vom 25.09.2019 behandelt.

Zur Vorlage wurde in der Sitzung ein Änderungsantrag der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN / ROSA LISTE eingebracht, welcher als Anlage 2 beigelegt ist. Darin wird gefordert, dass die Landeshauptstadt München als Alleingeschäftlerin die städtischen Töchter- und Beteiligungsgesellschaften anweist, in Zukunft konsequent die Beschaffung neuer Fahrzeuge analog zur Hoheitsverwaltung vorzunehmen. Außerdem soll über den aktuellen Sachstand in einem Jahr erneut berichtet werden.

Nachdem mit der Beschlussvorlage die Vergabestelle 1 bereits beauftragt werden soll, dem Stadtrat im Jahre 2022 erneut eine Marktübersicht im Bereich von 2,5 bis 3,5 t zGG und im Bereich von über 3,5 t zGG vorzulegen und die Situation neu zu bewerten, ist es sinnvoll, beide Berichte zusammenzufassen. Von den Antragstellern wurde daher der Änderungsantrag dahingehend mündlich in der Sitzung geändert, dass diese Berichterstattung ebenfalls 2022 erfolgen soll.

Der abgeänderte Änderungsantrag wurde von der Vorsitzenden übernommen und vom Verwaltungs- und Personalausschuss beschlossen.

Es wird deshalb nachstehender Referentenantrag zur Abstimmung gestellt.

Die Änderungen zum ursprünglichen Referentenantrag sind fett gedruckt.

## II. Antrag des Referenten

1. Vom Vortrag wird Kenntnis genommen.
2. Die Vergabestelle 1 wird beauftragt, dem Stadtrat im Jahre 2022 erneut eine Marktübersicht im Bereich von 2,5 bis 3,5 t zGG und im Bereich von über 3,5 t zGG vorzulegen und die Situation neu zu bewerten. Sofern die Marktsituation sich entsprechend verbessert hat, sind die zur zeitnahen Umstellung des Fuhrparks von 2,5 bis 3,5 t zGG sowie über 3,5 t zGG nötigen Schritte und Finanzmittel zu ermitteln und zur Beschlussfassung vorzulegen.
3. Bis auf weiteres wird die bisherige Vorgehensweise für Fahrzeuge über 2,5 t zGG (bevorzugte Beschaffung von Elektrofahrzeugen, falls nicht möglich in weiterer Reihenfolge Erdgas, Benzin und als letzte Möglichkeit Diesel Euro 6 mit RDE-Prüfverfahren) beibehalten.
4. **Die Landeshauptstadt München weist als Alleingeschafterin die städtischen Tochter- und Beteiligungsgesellschaften an, in Zukunft konsequent die Beschaffung neuer Fahrzeuge analog zur Hoheitsverwaltung vorzunehmen und damit den Stadtratsbeschlüssen zur Umstellung des Fuhrparks auf alternative Antriebe zu entsprechen. Dem Stadtrat und den jeweiligen Aufsichtsräten wird 2022 über den aktuellen Stand berichtet.**
5. Ab sofort wird bei Vergabeverfahren für Fahrzeuge des städtischen Fuhrparks der Einbau von AVAS-Systemen gefordert. Sofern in Einzelfällen noch keine Fahrzeuge mit AVAS-System auf dem Markt zur Verfügung stehen, wird auf die Forderung verzichtet.
6. Der Stadtratsantrag Nr. 14-20 / A 05174 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL vom 02.04.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß erledigt.
7. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

## III. Beschluss nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Ober-/Bürgermeister/-in  
ea. Stadtrat/-rätin

Der Referent

Dieter Reiter  
Oberbürgermeister

**IV. Abdruck von I. mit III.**  
über die Stadtratsprotokolle

**an das Direktorium - Dokumentationsstelle**  
**an die Stadtkämmerei**  
**an das Revisionsamt**  
z. K.

**V. Wv. -Direktorium**

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. **An Direktorium, HA II, Vergabestelle 1**  
z. K.

Am