

16.10.2019

Ausbaupläne der MVG am Ostbahnhof

Antrag

Der BA 5 fordert die MVG auf, die weiteren Planungen für den Bus- und Tramverkehr am Ostbahnhof mit dem BA abzustimmen.

Durch den fehlenden Platz am Busbahnhof und die bis vor Kurzem drohende Großbaustelle am Orleansplatz hat die MVG nach und nach immer mehr Bushaltestellen aus dem Busbahnhof ausgegliedert und im näheren Umfeld untergebracht. Diese Haltestellen sind allesamt Provisorien. Sie sind nicht barrierefrei ausgebaut, es bestehen Konflikte mit dem Radverkehr und dem Baumbestand. Einem dauerhaften Verbleib der Haltestellen in diesen Bereichen hat der BA in fast allen Fällen nicht zugestimmt. Deshalb möchte der BA wissen,

- was die MVG für diese Haltestellen plant und ob sie wieder näher am Busbahnhof oder sogar im Busbahnhof untergebracht werden.
- Muss der Busbahnhof hierfür erweitert werden?

Durch die Neuplanung der „S-Bahnstation tief“ am Ostbahnhof durch die DB ergeben sich völlig neue Möglichkeiten, wie es mit der ÖPNV-Infrastruktur der MVG dort weitergehen könnte. Der Bezirksausschuss erbittet Auskunft von der MVG bezüglich der Planungen:

- Wie viele Busse auf wie vielen Linien halten derzeit täglich am Busbahnhof an der nordwestlichen Seite des Ostbahnhofs? Wie viele sind es in der Friedenstraße?
- Plant die MVG, die Zahl der Busse und der Linien zu erhöhen?
- Gibt es Ausbaukapazitäten am Busbahnhof, und wenn ja, reichen diese für die zukünftigen Anforderungen aus?
- Sollten die Busbahnhofkapazitäten mittel- oder längerfristig nicht ausreichen – was plant die MVG zu tun, um Abhilfe zu schaffen?

Fraktionssprecherin Nina Reitz

Adelheid Dietz-Will
Helge Maul
Heinz-Peter Meyer

Nicole Meyer
Tilla Meyer
Nina Reitz

Lena Sterzer
Barbara-Silvia Schuster
Hermann Wilhelm

