







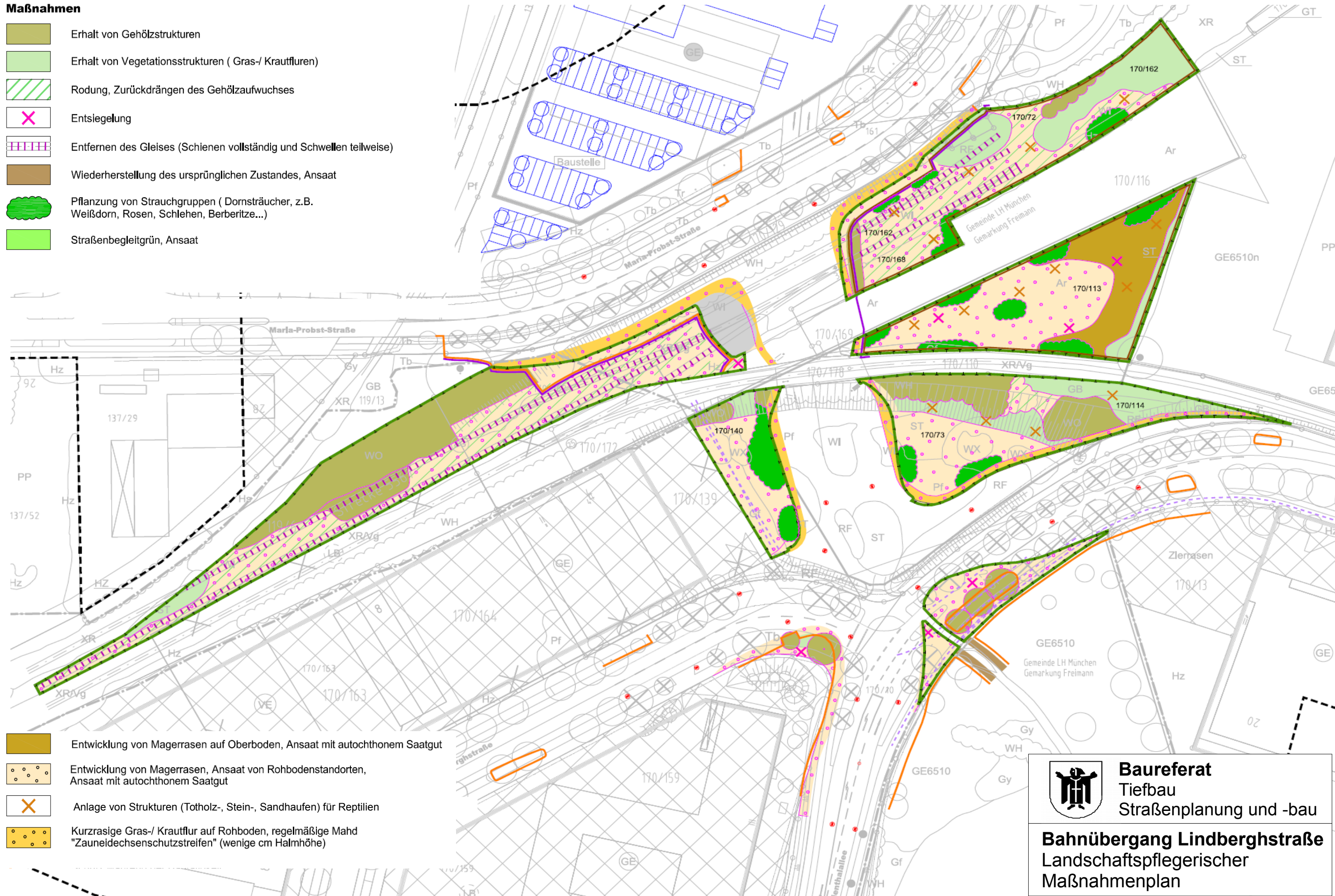
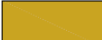
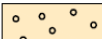

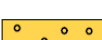



Legende:

Maßnahmen

-  Erhalt von Gehölzstrukturen
-  Erhalt von Vegetationsstrukturen (Gras-/ Krautfluren)
-  Rodung, Zurückdrängen des Gehölzaufwuchses
-  Entsiegelung
-  Entfernen des Gleises (Schienen vollständig und Schwellen teilweise)
-  Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes, Ansaat
-  Pflanzung von Strauchgruppen (Dornsträucher, z.B. Weißdorn, Rosen, Schlehen, Berberitze...)
-  Straßenbegleitgrün, Ansaat



-  Entwicklung von Magerrasen auf Oberboden, Ansaat mit autochthonem Saatgut
-  Entwicklung von Magerrasen, Ansaat von Rohbodenstandorten, Ansaat mit autochthonem Saatgut
-  Anlage von Strukturen (Totholz-, Stein-, Sandhaufen) für Reptilien
-  Kurzrasige Gras-/ Krautflur auf Rohboden, regelmäßige Mahd "Zauneidechschenschutzstreifen" (wenige cm Halmhöhe)



Baureferat
Tiefbau
Straßenplanung und -bau

Bahnübergang Lindberghstraße
Landschaftspflegerischer
Maßnahmenplan