

Sozialdemokratische
Fraktion im BA 21



Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung am 01.10.2019

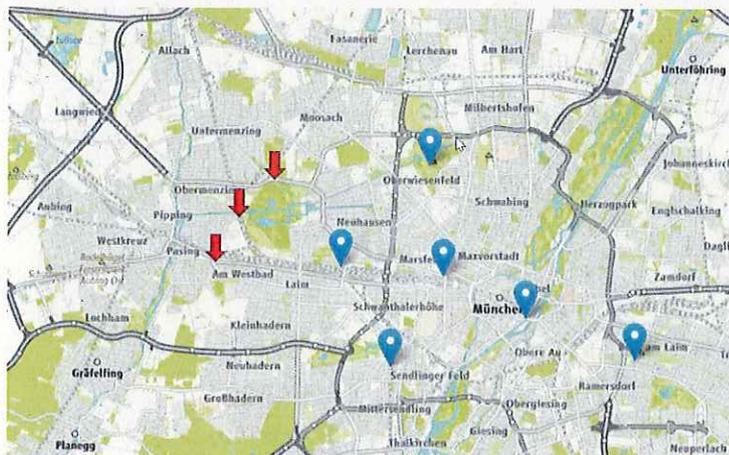
Dauerzählstelle für die Radverkehrsmengen zur Analyse und Planung des Radverkehrs im Münchner Westen

Antrag

Die Landeshauptstadt München wird gebeten, neben den bereits vorhandenen Messstellen für den Radverkehr mindestens eine weitere Dauerzählstelle im Stadtbezirk Pasing-Obermenzing mit einer Radzählstelle einzurichten.

Begründung

Die bisher eingerichteten Messstellen konzentrieren sich auf die Stadtmitte und befinden sich an folgenden Stellen im Stadtgebiet. Der Münchner Westen ist in der Erfassung noch ausgespart.



Blaue Markierungen: Lokalisation vorhandener Messstellen (Installationsjahr)

- Arnulfstr. 9 – 11 (2009)
- Bad-Kreuther-Str. (Joseph-Hörwick-Weg, 2009)
- Rudolf-Harbig-Weg (Olympia Park, 2010)
- Birketweg HLP (Hirschgarten, 2010)
- Margaretenstr. (Harras, 2012)
- Erhardtstr. (Deutsches Museum, 2012)

↓ Rote Pfeile: mögliche neue Messstellen

Quelle: https://www.opengov-muenchen.de/dataset/raddauerzaehlstellen-muenchen/resource/211e882d-fadd-468a-bf8a-0014ae65a393?view_id=11a47d6c-0bc1-4bfa-93ea-126089b59c3d

Seit 2009 werden die Radverkehrsmengen im Stadtgebiet durch Sensoren erhoben, deren Daten für alle interessierten im [OpenDataPortal der Landeshauptstadt München](#) einsehbar ist. Die Radverkehrsmengen geben Aufschluss darüber, zu welchen Tages-, Wochen- und Jahreszeiten das Rad in München bevorzugt genutzt wird und welchen Einfluss das Wetter auf den Radverkehr hat. Im April 2017 wurde in der Erhardtstraße die erste Radzählstelle eingeweiht, die für alle sichtbar anzeigt, wie viele Radfahrerinnen und Radfahrer an dieser Stelle tagtäglich unterwegs sind.

Durch den Zuzug von „Neumünchnern“ in das Wohngebiet Paul-Gerhardt-Allee sowie den neu entstehenden Stadtteil in Freiham ist mit einer deutlichen Erhöhung des Fahrradverkehrs in die Stadtmitte zu rechnen. Damit die Infrastruktur und Radverkehrsprojekte fundiert geplant werden können, sollten die Verkehrsströme per Rad auch im Münchner Westen erfasst werden. Außerdem ergibt sich unter Umständen auch ein motivierender Effekt zur Fahrradnutzung.

Aus Sicht des Bezirksausschusses sind geeignete Stellen für Messstellen der sehr von Radfahrern befahrene Bärmanntunnel, die Abzweigung von der Menzinger Straße zum Radweg zwischen dem Botanischen Garten und dem Nymphenburger Schlosspark oder die Landsbergerstraße am Knie, Für besser geeignete Standortvorschläge ist der BA offen.

* sowie der Hermann-Hesse-Weg

Dr. Constanze Söllner-Schaar
Fraktionssprecherin

Dr. Rüdiger Schaar
Mitglied im BA 21