

An den  
Bezirksausschuss 16 • Ramersdorf-Perlach  
der Landeshauptstadt München  
Friedenstraße 40  
81671 München

7. Oktober 2019

### **Verbesserung des Verkehrsflusses zwischen Balanstraße und Schwanseestraße**

*Der Bezirksausschuss Ramersdorf-Perlach möge beschließen:*

Der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach fordert die Landeshauptstadt München auf:

- 1) Die Ampelschaltungen in der Ständlerstraße, zwischen Balanstraße und Schwanseestraße, zu überprüfen und gegebenenfalls so zu optimieren, dass sich die neu eingefügte Ampel an der Aschauer Straße derart einpasst, dass ein zusätzlicher Halt, wenn man an der Schwanseestraße oder Balanstraße, nach einem Ampelstopp losfährt, nicht erforderlich ist. Im Idealfall aus ökologischen Gründen beide Halte (Aschauer Straße und Balanstraße, beziehungsweise Aschauer Straße und Schwanseestraße) entfallen.
- 2) Zu prüfen ob es aus Verkehrssicherheitsgründen möglich ist die Ampel an der Aschauer Straße zwischen 20:00 und 06:00 Uhr abzuschalten, beziehungsweise nur mit gelbem Blinklicht in der Aschauer Straße zu betreiben.

*Begründung:*

Zu 1)

Wenn man derzeit, zum Beispiel an der Schwanseestraße nach einem Ampelstopp losfährt, muss man an der Aschauer Straße anhalten und nachdem diese wieder auf Grün geschaltet hat nochmals an der Balanstraße.

Dies ist aus sowohl aus ökologischen als auch ökonomischen Gründen ausgesprochen unerwünscht. Jeder Bremsvorgang vernichtet, die in einem bewegten Fahrzeug vorhandene Energie und erzeugt darüber hinaus durch erhöhten Reifen- und Bremsabrieb Feinstaub. Mit jedem Anfahren muss dem System wieder zusätzliche Energie zugeführt werden, dabei entstehen zusätzlich Schadstoffe, die vermieden werden können, wenn die Ampeln aufeinander abgestimmt sind und man nicht an jeder Kreuzung erneut anhalten muss.

Zu 2)

Die Ampel an der Aschauer Straße ist tagsüber aus Verkehrssicherheitsgründen sicherlich erforderlich, ob dies auch zur Nachtzeit, mit seinem deutlich geringeren Verkehrsaufkommen zutrifft, ist anzuzweifeln. Andere Ampeln, wie zum Beispiel an der vierspurigen Quiddestraße, Abfahrt Ständlerstraße, Kreuzung Nawiaskystraße sind während der Nacht abgeschaltet. Hier besteht also Potenzial, durch unnötig erzwungene Halte erzeugte Schadstoffe zu minimieren.

gez. Simon Soukup  
CSU-Fraktionssprecher

Initiative: Werner Ruf