

Antrag zur Machbarkeitsstudie „Hochhausboulevard an der Willy-Brandt-Allee“

Ich beantrage im Rahmen der Studie folgende Punkte besonders zu untersuchen:

1. Verkehrssituation

Die Willy-Brandt-Allee ist kein Boulevard, sondern Hauptverkehrsstraße. Sie ist Zubringer ins Wohnviertel aber auch zu den Riem-Arcaden und zur Messe. Zu Messe Auf- und Abbau ist sie Anlieferzone, auch für Schwerlastverkehr.

An Messetagen sind bereits heute die Zufahrtsstraßen (Willy-Brand-Allee, Olaf-Palme-Str., Joseph-Wild-Str., Am Mitterfeld) stark überlastet.

Parkdruck herrscht bei Messen und Veranstaltungen im ganzen Viertel.

Wie wirken sich die zusätzlichen Bewohner auf die Verkehrsströme (MVV und KfZ) aus?

2. Umwelt und Stadteilklima

Es gehen große, eingewachsene Bäume und Grünflächen verloren. Die Häuser sind Barrieren. Ändern sich Luftströme und Frischluftzufuhr für das Viertel? Wie wirkt sich das auf das Stadteilklima aus?

3. Sozialverträglichkeit

Der Anteil an Sozialwohnungen im Viertel ist hoch. Kommt es bei der Vielzahl an neu zu schaffenden Sozialwohnungen auf engem Raum zu sozialen Brennpunkten?

München, 10. Oktober 2019