

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



**Beschluss des gemeinsamen Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft, Stadtplanung und Bauordnung, Kreisverwaltungs- und Bauausschusses am
9. Oktober 2019**

**Top 1: Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des
Buslinienverkehrs - Zweites Maßnahmenbündel**

Änderungsantrag

- Punkte 1 - 2 Wie Punkte 1 – 2 des Antrags der Referentinnen und der Referenten
- Punkt 3 **neu** Die so genannte Kaphaltestelle wird als Regelbauform bei der Einrichtung oder dem Umbau von Bushaltestellen generell, also auch im Hauptstraßennetz, verwendet. Hierbei wird auch auf die Sicherheit der Fahrgäste bei der Überquerung der Fahrbahn geachtet und entsprechende Querungsstellen räumlich nah zu den Bushaltestellen vorgesehen. Abgewichen wird von dieser Bauform nur in Abstimmung mit der MVG und der Straßenverkehrsbehörde. **An Haltestellen in Straßen mit einer Richtungsfahrspur sollten Busse möglichst nicht überholt werden.**
- Punkt 4 Wie Punkt 4 des Antrags der Referentinnen und der Referenten
- Punkt 5 **neu** Das RAW bleibt beauftragt, in Abstimmung mit den zu beteiligenden Referaten und der SWM/MVG **halbjährlich** verschiedene Maßnahmen zur Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs zu erarbeiten und diese der IAG Busbeschleunigung vorzustellen.
- Punkt 6 **neu** Das RAW bleibt beauftragt, auf Grundlage der Empfehlungen der IAG **halbjährlich** eine Beschlussvorlage dem Stadtrat vorzulegen, in welcher Art, Umfang des Maßnahmenbündels die zeitliche Abfolge und die Finanzierung aufgezeigt werden. Zudem wird in der Beschlussvorlage die Projektgenehmigung für das Baureferat erteilt.
- Punkte 7 - 13 Wie Punkte 7 – 13 des Antrags der Referentinnen und der Referenten

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative:

Herbert Danner Katrin Habenschaden Anna Hanusch Paul Bickelbacher

Mitglieder des Stadtrates