

Christian Krimpmann ♦ Britta Gürtler ♦ Gerhard Mittag ♦ Günther Westner
Isabella Baur ♦ Maria Pachevska ♦ Markus Stumpf

www.csu-maxvorstadt.de

www.ju-maxvorstadt.de

Temporäres Nutzungskonzept „Fahrradwegparken“

Antrag der CSU-Fraktion im BA 3 Maxvorstadt

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert bei neu errichteten Fahrradwegen in der Maxvorstadt ein Nutzungskonzept zu entwickeln, welches im Winter das Parken von Pkw auf diesen Fahrradwegen ermöglicht.

Begründung:

Der Bedarf am öffentlichen Raum durch verschiedene Verkehrsteilnehmer (Pkw, Radfahrer, E-Scooter, Fußgänger, mobilitätseingeschränkte Personen) ist gerade im innerstädtischen Raum enorm. Insbesondere in der Maxvorstadt bekommen Verkehrsteilnehmer dies immer deutlicher zu spüren.

Beim Radfahren handelt es sich um eine schwerpunktmäßig saisonale Verkehrsteilnahme, so dass gerade große Radwege, wie der neue Radschnellweg entlang der Ludwigstraße, im Winter unzureichend genutzt werden. Durch die Einrichtung des Schnellwegs müssen aber über 900 öffentliche Parkplätze dauerhaft entfallen. Dem steigenden Parkplatzbedarf kann zumindest in den Wintermonaten durch die Nutzung als Parkraum entgegengewirkt werden.

Weitere Flächen für eine derartige, duale Nutzung sind im Rahmen der Oberflächengestaltung des Altstadtringtunnels sowie der neu zu überplanenden Verkehrsführung im Kunstareal (sog. Modifizierte Alternative 5) denkbar.

München, 21. Oktober 2019

Antragsteller: Christian Krimpmann, Britta Gürtler, Gerhard Mittag, Dr. Günther Westner,
Isabella Baur, Dr. Maria Pachevska, Markus Stumpf