

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Vollversammlung am 23.10.2019

Öffentliche Sitzung - Teil A, TOP 3

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495
Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs Zweites
Maßnahmenbündel

Ergänzungsantrag

Der Antrag der Referentinnen und Referenten wird wie folgt ergänzt:

1. und 2.	Wie im Antrag des Referenten.
3. (neu)	<p>Es wird bekräftigt, dass grundsätzlich Busspuren nicht für die Nutzung durch den Radverkehr vorgesehen sind.</p> <p>Bei den Maßnahmen <i>´5.2 Busspur Verlängerung Herzogstraße´</i> (vgl. Ziffer 2b im Beschlussvorschlag), <i>´5.4 Busspur Dietlinden/ Potsdamer Straße´</i> (vgl. Ziffer 2d) und <i>´5.8 Busspur Wendl-Dietrich-Straße´</i> (vgl. Ziffer 2h) wird jedoch ein einjähriger Pilotversuch - möglichst ohne Umbaumaßnahmen - durchgeführt, so dass im Rahmen dessen eine gemeinsame Nutzung der jeweiligen Fahrspur durch Busse und Radfahrende möglich ist.</p> <p>Dem Stadtrat wird rechtzeitig berichtet, inwieweit sich die gemeinsame Nutzung der jeweiligen Busspuren bewährt hat, insb. mit Blick auf:</p> <ul style="list-style-type: none">• Verkehrliche Eignung, v. a. Auswirkung auf den Busverkehr,• Gewährleistung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden.
4. - 14. (ehemals 3. - 13.)	Wie im Antrag des Referenten.

gez.
Jens Röver