

# Giesing ist Kult.

Die **SPD-Fraktion**  
im Bezirksausschuss 17  
Obergiesing-Fasangarten

München, 20.10.2019

## Mehr Sicherheit für RadlerInnen an Giesinger Kreuzungen – Mehr aufgeblasene Radfahrstreifen / Fahrradaufstellstreifen

Antrag der SPD-Fraktion zur BA-Sitzung am **12.11.2019**

### Antrag

Der Bezirksausschuss möge beschließen

An allen Kreuzungen mit Lichtzeichenanlagen im Stadtbezirk 17 sind sogenannte Fahrradaufstellstreifen (mit vorgezogener Haltelinie für die weiteren Verkehrsteilnehmenden sowie roter Markierung) zu prüfen und einzurichten.

Vordringlich sind die Kreuzungen umzugestalten:

- Tegernseer Landstraße / Grünwalderstraße (insbesondere östliche Seite des Kreuzungsbereichs)
- Tegernseer Landstraße / Deisenhofenerstraße
- Tegernseer Landstraße / St. Bonifatiusstraße



### Begründung

Vorgelagerte Fahrradaufstellstreifen (aufgeblasene Radfahrstreifen) ermöglichen Radfahrenden während der Rotphase besser sichtbar vor dem motorisierten Verkehr zu warten. Damit sind die Radfahrenden nicht nur den Abgasen etwas weniger direkt ausgesetzt, sondern können sich auch gesichert zum Linksabbiegen einordnen und bei Grün im Blickfeld der dahinterstehenden Fahrzeuge anfahren. Ein positiver Nebeneffekt der Streifen ist in seiner entschleunigenden Wirkung auf das Anfahrverhalten von Pkw-Fahrenden zu beobachten.

Die Unfallgefahr beim Rechtsabbiegen kann durch den vorgezogenen Aufstellstreifen reduziert werden. Auch der ADFC fordert, so Einmündungen und Kreuzungssituationen zu entschärfen.

Inzwischen finden sich an Kreuzungen in München und auch in Giesing einige dieser Aufstellbereiche. Für weitere Kreuzungsbereiche in Giesing sollen die Aufstellflächen geprüft und umgesetzt werden.

Idealerweise sollten diese Aufstellflächen mit roter Farbe markiert werden, um sich deutlich von der umgebenden Straße abzuheben und somit für die anderen Verkehrsteilnehmenden besser wahrnehmbar zu sein. Insbesondere soll die Aufmerksamkeit von erhöht sitzenden LKW-Fahrenden auf diese farblich markierten Aufstellflächen gelenkt werden.

Aufgrund des geringen Kostenaufwandes der hier vorgeschlagenen Lösung fordern wir die Umsetzung auch für den Bereich der Tegernseer Landstraße für den Übergangszeitraum bis zur Umsetzung der geplanten weiteren Maßnahmen. Die Sicherheit der Giesinger Fahrradfahrenden steht für uns hier im Vordergrund.

Birgit Knoblach  
2. stellv. Vorsitzende  
Mitglied der SPD-Fraktion

Alexander Schmitt-Geiger  
Sprecher der SPD-Fraktion im BA 17