



Bezirksausschuss des 3. Stadtbezirkes  
Maxvorstadt  
Herrn Christian Krimpmann  
BA-Geschäftsstelle Mitte  
Tal 13  
80331 München

**Hauptabteilung I Sicherheit und  
Ordnung. Mobilität  
Verkehrssicherheit und Mobilität  
Verkehrssteuerung  
KVR-I/3222**

Ruppertstr. 19  
80466 München  
Telefon: 089 233-39939  
Telefax: 089 233-39920  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
isa-betrieb.kvr@muenchen.de

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
KVR-I/3222-

Datum  
23.10.2019

### **Verkehrssicherheit in der Briener Straße zwischen Altstadttring und Türkenstraße**

Antrag Nr. 14-20 / B 06185 des Bezirksausschusses des  
Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt - vom 07.05.2019

Sehr geehrter Herr Krimpmann,  
Sehr geehrte Damen und Herren des BA 3,

wir kommen zurück auf Ihren Antrag, mit dem Sie die Landeshauptstadt München aufgefordert haben, die Verkehrssicherheit in der Briener Straße zwischen Altstadttring und Türkenstraße – insbesondere für Radfahrende und Fußgänger – durch verschiedene Maßnahmen zu verbessern.

Dazu können wir Ihnen Folgendes mitteilen.

#### *1. Bessere Wahrnehmbarkeit des signalisierten Fußgängerüberwegs – Umgestaltung*

Verkehr, der aus dem Oskar-von-Miller-Ring in die westliche Briener Straße abbiegt, muss gemäß § 9 Abs 3 StVO auf die dort die Briener Straße querenden Fußgänger besondere Rücksicht nehmen, wenn nötig, ist zu warten.

An der fraglichen Fußgängerfurt sind bereits an beiden – derzeit baustellenbedingt mobilen - Signalmasten zusätzlich Gelbblinker angebracht, die die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer auf die Querung erhöhen.

Die Signalisierung der Fußgängerfurt ist zwar baulich von der insgesamt sehr weitläufigen Kreuzung etwas abgesetzt, ist aber trotzdem für abbiegende Fahrzeuge aufgrund dieser groß ausgeführten Gelbblinker eindeutig als solche zu erkennen.

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Zusätzliche Maßnahmen sehen wir derzeit deshalb nicht als zwingend notwendig an.

Aufgrund der baulichen Gegebenheiten sehen wir kurzfristig keine weiteren Verbesserungsmöglichkeiten zur Umgestaltung. Längerfristig ist jedoch im Rahmen des Projektes zur Oberflächenwiederherstellung nach der Tunnelsanierung des Altstadtrings die komplette bauliche Überplanung und Umgestaltung des gesamten Bereiches (mit Bau von Radwegen, etc.) vorgesehen.

Bauliche Maßnahmen sind im Vorgriff daher kaum sinnvoll umzusetzen.

Aktuell entsprechen Verkehrsabwicklung und Lichtsignalanlage den geltenden Richtlinien und sind verkehrssicher.

### *2. Spurführung für den Abbiegeverkehr vom Oskar-von-Miller-Ring in die Brienner Straße Richtung Karolinenplatz.*

Die derzeitigen Planungen für die Zeit nach der Tunnelbaustelle (siehe oben) sehen hier künftig eine vollkommen andere, engere Verkehrsführung vor.

Um in der Zwischenzeit den Abbiegeverkehr im Sinne Ihres Antrags deutlicher zu führen, wird das KVR zusätzlich eine Sperrfläche markieren lassen (siehe beigefügter Plan).

Eine entsprechende Anordnung ist bereits ergangen, wobei die Umsetzung erst nach Beendigung der momentan laufenden Baumaßnahmen der Stadtwerke München (am Fernwärme- und Fernkältenetz) erfolgen kann.

### *3. Bodenmarkierung des nördlichen Radfahrstreifens auffrischen und rot einfärben.*

Aufgrund Ihres Hinweises, dass die Markierungen teilweise abgefahren sind, haben wir Ihren Antrag deshalb auch an das dafür zuständige Baureferat weitergeleitet.

Die Markierungen wurden im unmittelbaren Abfluss des Kreuzungsbereiches (gleich nach der Fußgängerfurt) bereits teilweise aufgefrischt.

Eine Roteinfärbung des Radfahrstreifens zwischen Altstadtring und Türkenstraße hält das KVR im Sinne der Verkehrssicherheit derzeit nicht für zwingend notwendig, wir haben das Baureferat jedoch gebeten, das „Radl“-Piktogramm zu wiederholen.

Bis zur Umsetzung der Maßnahmen bitten wir um etwas Geduld. Außerdem bitten wir um Verständnis, dass wir nicht allen Ihren Forderungen unmittelbar nachkommen können.

Mit freundlichen Grüßen