

SPD-FRAKTION IM BEZIRKSAUSSCHUSS 1 ALTSTADT-LEHEL DER LHST. MÜNCHEN

Antrag für die BA-Sitzung am 12.11.2019

Prüfauftrag: Zusammenlegung der Trambahnhaltestellen Isartor und Deutsches Museum auf der Zweibrückenstraße in Höhe des Deutschen Patentamts

Der Bezirksausschuss 1 Altstadt – Lehel möge beschließen, die Verwaltung aufzufordern die Machbarkeit der Zusammenlegung der Trambahnhaltestellen der Linie 17 Isartor und Deutsches Museum auf der Zweibrückenstraße in Höhe des Deutschen Patentamts zu prüfen.

Begründung:

Die im Rahmen der derzeit laufenden Planung: “Umbau und Ausbau der Haltestellen Isartor und Deutsches Museum ...“ vorgesehenen Veränderungen der einzelnen Verkehrswege entlang der Trambahnhaltestelle Isartor bringen keine hinreichende Verbesserung der beengten Situation vor dem S-Bahnzugang am Breiterhof.

Die Haltestellen der Linie 17 Isartorplatz und Deutsches Museum liegen nur ca. 250m/ca. 4 Gehminuten auseinander, so dass eine Zusammenlegung beider Haltestellen vor dem Deutschen Patentamt in der Zweibrückenstraße zu Gunsten einer Entzerrung der Verkehrsströme an der jetzigen Haltestelle Isartor bei nur geringfügig längeren Fußwegen dienlich sein könnte.

Durch den Wegfall der Trambahnhaltestelle könnte der S-Bahnzugang großzügiger gestaltet werden. Zusätzlich könnten zwischen Geh- und Radweg z.B. schräg parkende Radstellplätze eingerichtet werden. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite wären Pflanzgräben für Bäume und Parkplätze denkbar. Grundsätzlich könnte dieser Bereich Teil der Planung des neu zu gestaltenden Isartorplatzes werden.

Durch den Wegfall der Trambahnhaltestelle auf der Ludwigsbrücke könnte auch der Übergang vom Vater-Rhein-Brunnen zum Deutschen Museum großzügiger gestaltet werden.

SPD-Fraktion im BA1

Charlotte Böhmeler, Peter Pinck, Wolfgang Püschel, Haluk Sevengül

München 26.10.2019