

Fraktion der CSU im Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach

**Fraktion im
Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach**

An den
Bezirksausschuss 16 • Ramersdorf-Perlach
der Landeshauptstadt München
Friedenstraße 40
81671 München

2. September 2019

Verbesserung der Verkehrsicherheit für Fußgänger, am ampelgeregelten Übergang über die Thomas-Dehler-Straße am PEP

Der Bezirksausschuss Ramersdorf-Perlach möge beschließen:

Der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach fordert die Landeshauptstadt München auf, die Verkehrssicherheit für Fußgänger, am ampelgeregelten Fußgängerüberweg über die Thomas-Dehler-Straße durch geeignete Maßnahmen, zu verbessern.

Dies können sein:

Verbesserte Kenntlichmachung der Haltlinie, Zusatzampel für Fahrräder, Hinweisschilder wie „Ampel gilt auch für Radfahrer“ in deren unmittelbaren Sichtbereich, Bodenmarkierungen die auf Fußgänger hinweisen, farbliche Hervorhebung des Fußgängerwegs über den Radweg, etc.

Begründung:

Der Radfahrweg entlang der Thomas-Dehler-Straße am PEP ist zwar auf Höhe der Ampel mit einer Haltlinie versehen, diese wird jedoch von vielen Radfahrern, da es auf dieser Seite nur Ausfahrten und keine Einmündungen von Straßen gibt, in der Regel „übersehen“ oder ignoriert, es wird einfach, ohne anzuhalten, durchgefahren – vermutlich wird aufgrund des durchgehenden Charakters des Radweges, bei dem es keine Einmündungen, sondern nur Ein-/Ausfahrten gibt ein falscher Eindruck erweckt. Dieses stellt eine Gefährdung für die Fußgänger, die darauf vertrauen, dass sie den Straßenraum, einschließlich Radweg, an einem ampelgeregelten Übergang, sicher queren können, dar.

Es ist deshalb dringend erforderlich, dass hier durch geeigneter Maßnahmen, im Bereich des Fußgängerüberweges und der Ampel, die Verkehrssicherheit für die Fußgänger erhöht wird. Dies gilt um so mehr, als sich die Haltlinie etwa auf Höhe der Mitte des Taxistandplatzes befindet und damit bis zum Fußgängerüberweg ein erheblicher Abstand besteht, so dass hier offensichtlich eine räumliche Zuordnung nicht erfolgt. Hierbei ist auch das vorhandene gelbe Blinklicht mit Fußgängersymbol direkt am Überweg nicht hilfreich, dieses befindet sich, genauso wie die Ampel in einer Höhe, die zu hoch ist, als dass es von Radfahren, mit nach vorne unten gerichtetem Blick, rasch erfasst werden würde.

gez. Simon Soukup
CSU-Fraktionssprecher

Initiative: Werner Ruf